

KTK-0617/1 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

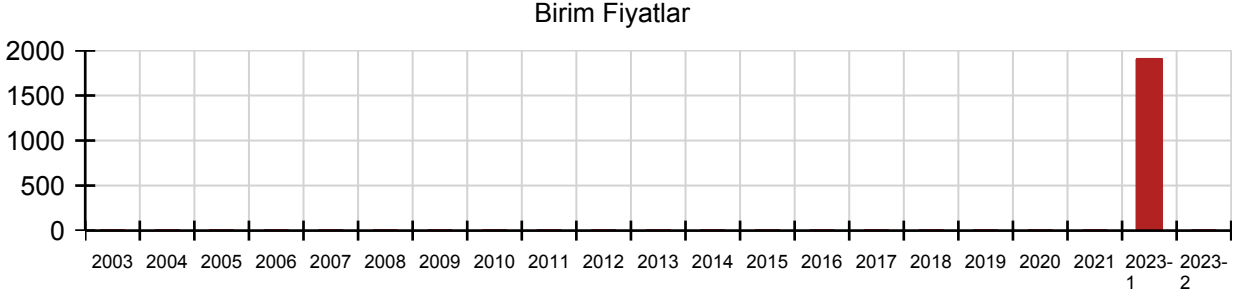
Poz No	KTK-0617/1
Tanımı	Demir Askıya Alma İskelesi Yapılması
Birimi	m ³
Kurum	Karayolları Genel Müdürlüğü
Fasikül	Sanat Yapıları (Tarihi Köprüler)

Birim Fiyatları

Yıl	Birim Fiyatı	Montaj Fiyatı	Demontaj Fiyatı
2006	0,00	0,00	0,00
2003	0,00	0,00	0,00
2005	0,00	0,00	0,00
2004	0,00	0,00	0,00
2007	0,00	0,00	0,00
2023-1	1916,74	0,00	0,00
2012	0,00	0,00	0,00
2010	0,00	0,00	0,00
2008	0,00	0,00	0,00
2014	0,00	0,00	0,00
2023-2	0,00	0,00	0,00
2019	0,00	0,00	0,00
2013	0,00	0,00	0,00
2018	0,00	0,00	0,00
2015	0,00	0,00	0,00
2017	0,00	0,00	0,00
2011	0,00	0,00	0,00
2016	0,00	0,00	0,00
2009	0,00	0,00	0,00
2021	0,00	0,00	0,00
2020	0,00	0,00	0,00

KTK-0617/1 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Birim Fiyatları Grafiği



Yapım Şartları

Statik hesaba dayalı ve idarece onaylı projesine uygun olarak Taş Kemer Köprülerde demir askıya alma (taşıyıcı) iskelesi yapılması.

Birim Fiyata Dahil Olan Masraflar:Demir aksamı TSE'nde belirtilen esaslara uygun olmak şartıyla mühendislik hizmetleri kapsamında yaptırılmış statik hesaba dayalı ve idarece tasdik edilmiş onaylı askıya alma iskele projesine uygun olarak demirden askıya alma (taşıyıcı) iskelesi yapılması, iş bitiminde idarenin de izni dahilinde yapıya ve çevreye zarar vermeyecek şekilde emniyetle sökülmesi, yüklenmesi, işyerinden taşınması, boşaltılması, iş yerindeki her türlü yatay ve düşey taşımalar, aşağıda "Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli her türlü malzeme, işçilik, nakliye, makine, alet ve edevat masrafları ile müteahhit karı, proje bedeli ve genel masraflar.

Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar:Yoktur.

Ölçü:Kemer boşluğunun m3 cinsinden hacmidir. (Dışarıdan yapılan payandalar, dikmeler, yatay düşey elemanlar dikkate alınmaz)

(1)Kemer veya tonoz elemanı ile iskele arasına konulan ahşap takoz vb. diğer malzeme için bedel ödenmez.

(2)Bu poz ihale dokümanında öngörülmemişse idarenin yazılı onayı alınmadan kesinlikle uygulanmayacaktır.

(3)Sökümden çıkan malzeme yükleniciye aittir.

(4) Taş kemer köprülerin statik hesaba dayalı askıya alma iskele (taşıyıcı) projelerine göre; 1 m3 lük kemer boşluk hacminde kullanılan demir miktarı yaklaşık 51kg olarak hesaplanmıştır. İdarece onaylanmış olan askıya alma projesine göre 1m3 lük kemer (tonoz) boşluk hacminde 51kg'dan az demir kullanılması durumunda; kullanılan toplam demir ağırlığı 51'e bölünerek, buna karşılık gelen m3 miktarına göre ödeme yapılır.

(5)Onaylı askıya alma projesine göre üzenği altına askıya alma iskelesi yapılması zorunlu olduğu durumlarda üzenği altına yapılan askıya alma iskelesi metrajının 0,7 katsayısı ile çarpımı sonucu bulunan miktar için ödeme yapılır.

(6) İdare lüzum gördüğü takdirde proje boyutları üzerinden bütün profillerin ve düğüm noktaları levhalarının cetveldeki ağırlıklarına nazaran tartı ağırlığını tahkik edebilir.

NOT: Tarihi Betonarme, Ahşap, Çelik Köprülerin askıya alma iskeleleri için bu pozdan ödeme yapılmayacak olup, bu köprülerde idarece onaylanmış askıya alma (taşıyıcı) iskele projesine göre; diğer kamu kurumlarının ilgili birim fiyatlarından ödeme yapılır. Uygun birim fiyat bulunamaması durumunda ise Uygulama İşleri Genel Şartnamesi esaslarına göre yeni birim fiyat analizi oluşturularak ödeme yapılır.

KTK-0617/1 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Analizi

Rayiç No	Önceki Rayiç No	Tanımı	Birimi	Miktar
----------	-----------------	--------	--------	--------

Oska Yazılım'dan alınmıştır.