KGM/16.080/K Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Poz No	**KGM/16.080/K**
Tanımı	Yerinde Dökme Kazıkların Alt Uçlarına Soğanbaşı Yapılması
Birimi	m²
Kurum	Karayolları Genel Müdürlüğü
Fasikül	Bitümlü Kaplama, Yol Köprü

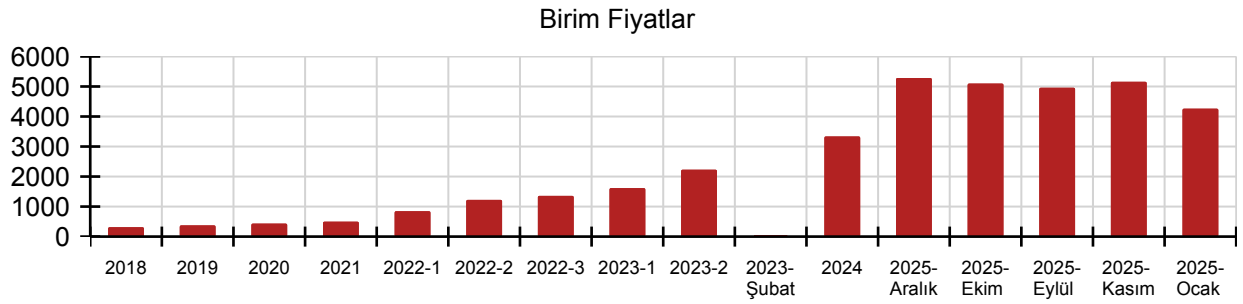
Birim Fiyatları

Yıl	Birim Fiyatı	Montaj Fiyatı	Demontaj Fiyatı
2025-Aralık	5281,79	0,00	0,00
2025-Kasım	5156,95	0,00	0,00
2025-Ekim	5097,34	0,00	0,00
2025-Eylül	4957,91	0,00	0,00
2025-Ocak	4261,25	0,00	0,00
2024	3335,24	0,00	0,00
2023-2	2228,28	0,00	0,00
2023-Şubat	0,00	0,00	0,00
2023-1	1614,83	0,00	0,00
2022-3	1356,43	0,00	0,00
2022-2	1222,90	0,00	0,00
2022-1	845,19	0,00	0,00
2021	497,06	0,00	0,00
2020	432,98	0,00	0,00
2019	373,61	0,00	0,00
2018	312,36	0,00	0,00

Oska Yazılım'dan alınmıştır.

KGM/16.080/K Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Birim Fiyatları Grafiği



Yapım Şartları

Projesine göre ve KTŞ'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dâhilinde, İdarece verilecek talimata uygun olarak, her cins ve klastaki zeminde, kuruda veya su altında yerinde dökme kazık alt uçlarına soğan başı yapılması.
Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar:
Gerekli makine ve teçhizatın iş başında temini, işletilmesi, fore kazık makinelerinin su içinde veya dışında çalışması için platformun hazırlanması, kumda veya su altında, her cins ve klastaki zeminin; çelik keson kullanılarak kazılması, sökülmesi, vasıtalara yüklenmesi, nihai ortalama 60 m mesafeye kadar taşınması, boşaltılması, depo veya imla yerinde düzeltilmesi, foraj esnasında istenilen kazık zemininden numunelerin alınması ve muhafazası, her cins çelik keson için gerekli malzemelerin iş başında temini, kesonun imali, beton santralinde imal edilen betonun temini, betonlamadan sonra kesonun çekilmesi, her türlü malzeme zayiatı, çelik keson içinde kumda veya su altında betonun dökülmesi ve beton dökerken betonarme demirlerinin yerinden oynamaması için gereken tedbirlerin alınması, kazık başlarının kırılması, beton numuneleri üzerinde deneylerin ve gerektiğinde kazık yükleme ve kazık bütünlük (süreklilik) deneylerinin yapılması, çalışma güçlüğü, inşaat yerindeki her türlü yatay ve düşey taşıma, boşaltma ile aşağıda "Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar" dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli olan her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici kârı ve genel masraflar.
Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar:
İnşaat bünyesine giren çimento ve demir bedelleri, demir işçiliği, çimento, demir, kum ve kırmataşın iş yerine taşınması, çimento ve demirin; yüklenmesi, boşaltılması ve istifi, taze betonun beton santralinden iş başına taşınması, foraj kazısının nihai ortalama 60 m'den fazla mesafeye taşınması.
Ölçü:
Soğan başının plandaki çapına göre hesaplanan metrekare cinsinden taban alanıdır.
Ödeme:
Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz KGM/16.080/K'daki "Köprülerde Yerinde Dökme Kazıkların Alt Uçlarına Soğan Başı Yapılması" m² birim fiyatı üzerinden yapılır.

Oska Yazılım'dan alınmıştır.

KGM/16.080/K Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Analizi

Rayiç No	Önceki Rayiç No	Tanımı	Birimi	Miktar
		Foraj:		
		Kazının yapılması, kesonun çakılması ve çıkarılması karşılığı:		
KGM/03.568/2		1 saatlik forekazık delgi makinası ücreti (1 yd3 lük ve takriben 100 hp gücünde ekskvatör+takriben 86 hp gücünde betono tip 5 model veya emsali, iksa borusu vesair avadanlıkları ile birlikte)	Saat	0,850000
		Foraj İşçiliği karşılığı:		
10.100.1063	01.502	Erbab işçi	Saat	1,700000
		Taşıtlara Yükleme, Boşaltma, Serme ve Düzeltme:		
10.100.1062	01.501	Düz işçi	Saat	0,190000
		Foraj kazısı nakli (60 m) 0,34 x 0,0026 K		
10.110.1003	02.017	Her cins ve tonajda motorlu araç taşıma katsayısı (K)	Kats	0,001950
		Köprülerde; kazık adedinin az olması, ulaşım ve çalışma güçlüğü vs. sebepler ve platform teşkili karşılığı:		
		Betonaj:		
KGM/16.023/K-F		Fore Kazıklar için Her Dozda Demirli Beton (Beton Santrali iile) (Kırmataş ile)	m³	0,750000
		Kazık Betonlanması, Kırılması İlave İşçiliği karşılığı:		
10.100.1063	01.502	Erbab işçi	Saat	0,350000
		Not: Poz KGM/16.070 daki Not 1 ve 2 gibidir.		

Oska Yazılım'dan alınmıştır.