KGM/15.055 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Poz No	**KGM/15.055**
Tanımı	3 Çift Tamburlu Keçiyağı Silindir ile Sıkıştırma (Takriben 100 HP palei traktör çekici ve tamburların toplam ağırlığı asgari 12000 kg olan, 15.053 deki evsafta 6 tamburlu)
Birimi	Saat
Kurum	Karayolları Genel Müdürlüğü
Fasikül	Bitümlü Kaplama, Yol Köprü

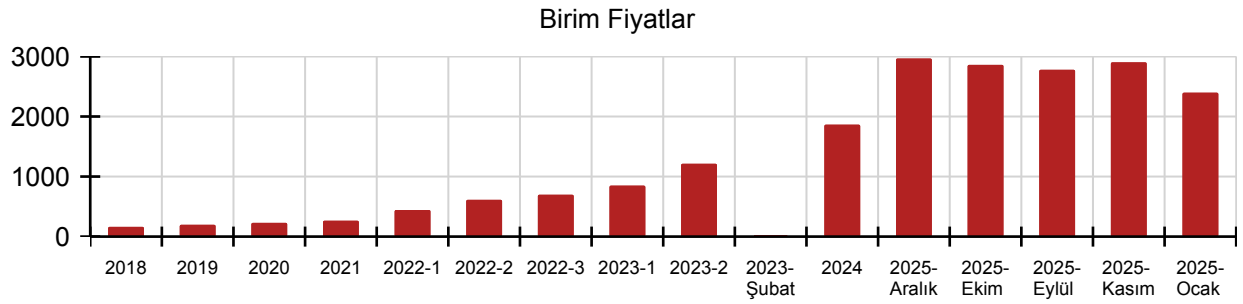
Birim Fiyatları

Yıl	Birim Fiyatı	Montaj Fiyatı	Demontaj Fiyatı
2025-Aralık	2965,54	0,00	0,00
2025-Kasım	2901,99	0,00	0,00
2025-Ekim	2859,78	0,00	0,00
2025-Eylül	2778,01	0,00	0,00
2025-Ocak	2396,68	0,00	0,00
2024	1864,09	0,00	0,00
2023-2	1212,85	0,00	0,00
2023-Şubat	0,00	0,00	0,00
2023-1	848,85	0,00	0,00
2022-3	697,04	0,00	0,00
2022-2	612,36	0,00	0,00
2022-1	442,79	0,00	0,00
2021	264,15	0,00	0,00
2020	228,71	0,00	0,00
2019	196,61	0,00	0,00
2018	162,10	0,00	0,00

Oska Yazılım'dan alınmıştır.

KGM/15.055 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Birim Fiyatları Grafiği



Yapım Şartları

KTŞ'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dâhilinde, tamburların toplam ağırlığı asgari 12000 kg olan, beheri en az 1,20 m uzunlukta 6 tambur ve takriben 100 HP paletli traktör çekiciden oluşan keçiayağı silindir ile sıkıştırma yapılması.
Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar:
Keçiayağı silindirin iş başında temini ve sıkıştırmanın yapılması ile aşağıda "Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici kârı ve genel masraflar.
Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar:
Birim fiyata dâhil olmayan masraf yoktur.
Ölçü:
Silindirin fiilen sıkıştırma işinde çalıştığı tespit edilen saat cinsinden miktarıdır.
Ödeme:
Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz KGM/15.055'deki "3 Çift Tamburlu Keçiayağı Silindir ile Sıkıştırma Yapılması (Takriben 100 HP paletli traktör çekici ve tamburların toplam ağırlığı asgari 12000 kg olan, KGM/15.053'deki evsafta 6 tamburlu)" saat birim fiyatı üzerinden yapılır.
Not:
Silindirin fiilen sıkıştırma işinde çalıştığı saatler olacak ve buna, iş sahasına geliş gidişte ve tamirde geçen saatler ile fiilen sıkıştırma yapmadan çalıştığı saatler dâhil edilmeyecektir. Çalışılan saat miktarım tespit etmek üzere kontrol mühendisliği tarafından ataşman tutulacak, buraya silindirin cinsi, sıkıştırılan km Ter, çalışılan saat kaydedilecektir. Bu ataşmanlar kontrol, yüklenici ve silindir operatörü tarafından her vardiya sonunda imzalanacak ve bu tutanağın bir örneği yükleniciye verilecektir.

Oska Yazılım'dan alınmıştır.

KGM/15.055 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Analizi

Rayiç No	Önceki Rayiç No	Tanımı	Birimi	Miktar

Oska Yazılım'dan alınmıştır.