KGM/15.054 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Poz No	**KGM/15.054**
Tanımı	2 Çift Tamburlu Keçiyağı Silindir ile Sıkıştırma (70 HP palei traktör çekici ve tamburların toplam ağırlığı asgari 8000 kg olan, 15.053 deki evsafta 4 tamburlu)
Birimi	Saat
Kurum	Karayolları Genel Müdürlüğü
Fasikül	Bitümlü Kaplama, Yol Köprü

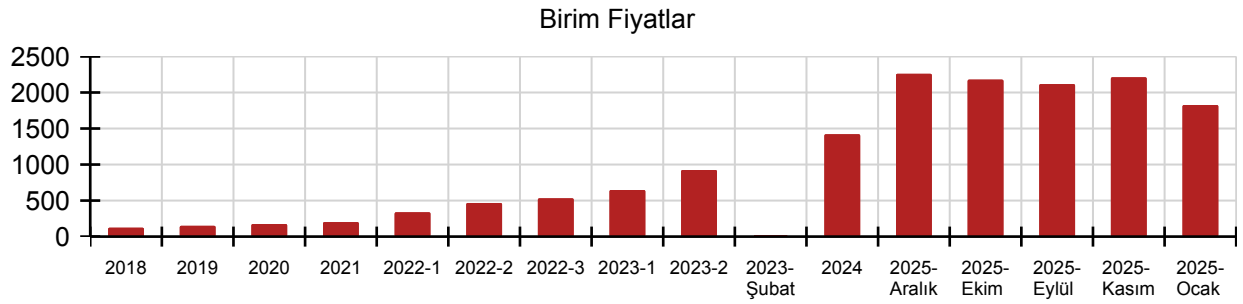
Birim Fiyatları

Yıl	Birim Fiyatı	Montaj Fiyatı	Demontaj Fiyatı
2025-Aralık	2259,46	0,00	0,00
2025-Kasım	2211,04	0,00	0,00
2025-Ekim	2178,88	0,00	0,00
2025-Eylül	2116,58	0,00	0,00
2025-Ocak	1826,04	0,00	0,00
2024	1420,26	0,00	0,00
2023-2	924,08	0,00	0,00
2023-Şubat	0,00	0,00	0,00
2023-1	646,74	0,00	0,00
2022-3	531,08	0,00	0,00
2022-2	466,56	0,00	0,00
2022-1	337,36	0,00	0,00
2021	201,26	0,00	0,00
2020	174,26	0,00	0,00
2019	149,80	0,00	0,00
2018	123,50	0,00	0,00

Oska Yazılım'dan alınmıştır.

KGM/15.054 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Birim Fiyatları Grafiği



Yapım Şartları

KTŞ'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dâhilinde, tamburların toplam ağırlığı asgari 8000 kg olan, beheri en az 1,20 m uzunlukta 4 tambur ve takriben 70 HP paletli traktör çekiciden oluşan keçiayağı silindir ile sıkıştırma yapılması.
Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar:
Keçiayağı silindirin iş başında temini ve sıkıştırmanın yapılması ile aşağıda "Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici kârı ve genel masraflar.
Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar:
Birim fiyata dâhil olmayan masraf yoktur.
Ölçü:
Silindirin fiilen sıkıştırma işinde çalıştığı tespit edilen saat cinsinden miktarıdır.
Ödeme:
Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz KGM/15.054'deki "2 Çift Tamburlu Keçiayağı Silindir ile Sıkıştırma Yapılması (Takriben 70 HP paletli traktör çekici ve tamburların toplam ağırlığı asgari 8000 kg olan, KGM/15.053'deki evsafta 4 tamburlu)" saat birim fiyatı üzerinden yapılır.
Not:
Silindirin fiilen sıkıştırma işinde çalıştığı saatler olacak ve buna, iş sahasına geliş gidişte ve tamirde geçen saatler ile fiilen sıkıştırma yapmadan çalıştığı saatler dâhil edilmeyecektir. Çalışılan saat miktarını tespit etmek üzere kontrol mühendisliği tarafından ataşman tutulacak, buraya silindirin cinsi, sıkıştırılan km'ler, çalışılan saat kaydedilecektir. Bu ataşmanlar kontrol, yüklenici ve silindir operatörü tarafından her vardiya sonunda imzalanacak ve bu tutanağın bir örneği yükleniciye verilecektir.

Oska Yazılım'dan alınmıştır.

KGM/15.054 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Analizi

Rayiç No	Önceki Rayiç No	Tanımı	Birimi	Miktar

Oska Yazılım'dan alınmıştır.