KGM/15.053 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Poz No	**KGM/15.053**
Tanımı	1 Çift Tamburlu Keçiayağı Silindir ile Sıkıştırma Yapılması (Takriben 40 HP palei traktör çekici ve tamburların toplam ağırlığı asgari 4000 kg olan, beheri en az 1,20 m uzunlukta iki tamburlu)
Birimi	Saat
Kurum	Karayolları Genel Müdürlüğü
Fasikül	Bitümlü Kaplama, Yol Köprü

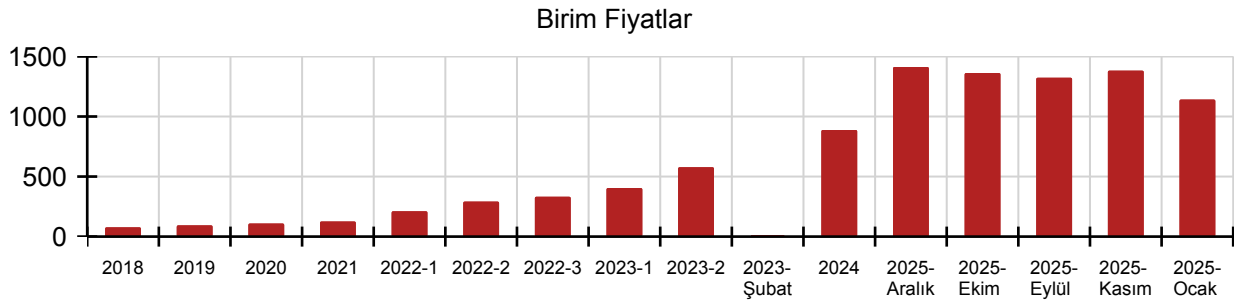
Birim Fiyatları

Yıl	Birim Fiyatı	Montaj Fiyatı	Demontaj Fiyatı
2025-Aralık	1412,16	0,00	0,00
2025-Kasım	1381,90	0,00	0,00
2025-Ekim	1361,80	0,00	0,00
2025-Eylül	1322,86	0,00	0,00
2025-Ocak	1141,28	0,00	0,00
2024	887,66	0,00	0,00
2023-2	577,55	0,00	0,00
2023-Şubat	0,00	0,00	0,00
2023-1	404,21	0,00	0,00
2022-3	331,93	0,00	0,00
2022-2	291,60	0,00	0,00
2022-1	210,85	0,00	0,00
2021	125,79	0,00	0,00
2020	108,91	0,00	0,00
2019	93,63	0,00	0,00
2018	77,19	0,00	0,00

Oska Yazılım'dan alınmıştır.

KGM/15.053 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Birim Fiyatları Grafiği



Yapım Şartları

KTŞ'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dâhilinde, tamburların toplam ağırlığı asgari 4000 kg olan, beheri en az 1,20 m uzunlukta iki tambur ve takriben 40 HP paletli traktör çekiciden oluşan keçiayağı silindir ile sıkıştırma yapılması.
Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar:
Keçiayağı silindirin iş başında temini ve sıkıştırmanın yapılması ile aşağıda "Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici kârı ve genel masraflar.
Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar:
Birim fiyata dâhil olmayan masraf yoktur.
Ölçü:
Silindirin fiilen sıkıştırma işinde çalıştığı tespit edilen saat cinsinden miktarıdır.
Ödeme:
Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz KGM/15.053'deki "1 Çift Tamburlu Keçiayağı Silindir ile Sıkıştırma Yapılması (Takriben 40 HP paletli traktör çekici ve tamburların toplam ağırlığı asgari 4000 kg olan, beheri en az 1,20 m uzunlukta iki tamburlu)" saat birim fiyatı üzerinden yapılır.
Not:
Silindirin fiilen sıkıştırma işinde çalıştığı saatler olacak ve buna, iş sahasına geliş gidişte ve tamirde geçen saatler ile fiilen sıkıştırma yapmadan çalıştığı saatler dâhil edilmeyecektir. Çalışılan saat miktarını tespit etmek üzere kontrol mühendisliği tarafından ataşman tutulacak, buraya silindirin cinsi, sıkıştırılan km'ler, çalışılan saat kaydedilecektir. Bu ataşmanlar kontrol, yüklenici ve silindir operatörü tarafından her vardiya sonunda imzalanacak ve bu tutanağın bir örneği yükleniciye verilecektir.

Oska Yazılım'dan alınmıştır.

KGM/15.053 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Analizi

Rayiç No	Önceki Rayiç No	Tanımı	Birimi	Miktar

Oska Yazılım'dan alınmıştır.