KGM/15.051 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Poz No	**KGM/15.051**
Tanımı	Titreşimli Silindir ile Sıkıştırma Yapılması (4-5 ton - 5 ton Dâhil - statik ağırlık ve 8-9 ton dinamik kuvvette titreşimli silindir+ lastik tekerlekli traktör takriben 35-58 HP)
Birimi	Saat
Kurum	Karayolları Genel Müdürlüğü
Fasikül	Bitümlü Kaplama, Yol Köprü

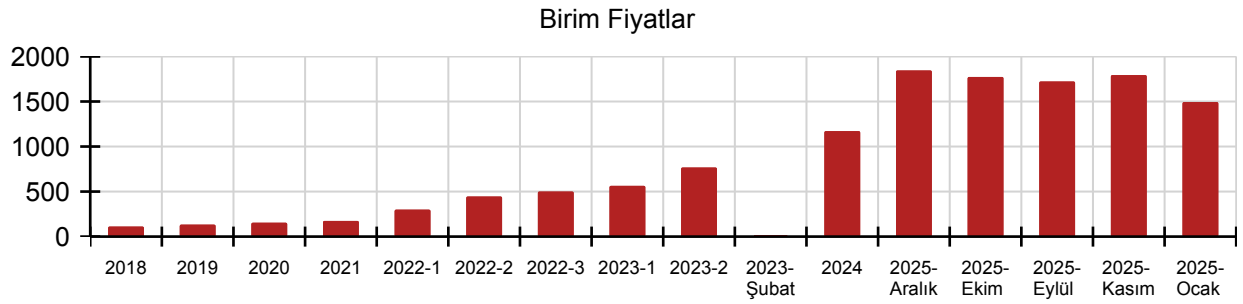
Birim Fiyatları

Yıl	Birim Fiyatı	Montaj Fiyatı	Demontaj Fiyatı
2025-Aralık	1844,36	0,00	0,00
2025-Kasım	1792,91	0,00	0,00
2025-Ekim	1772,43	0,00	0,00
2025-Eylül	1722,00	0,00	0,00
2025-Ocak	1493,30	0,00	0,00
2024	1170,79	0,00	0,00
2023-2	766,90	0,00	0,00
2023-Şubat	0,00	0,00	0,00
2023-1	563,54	0,00	0,00
2022-3	500,04	0,00	0,00
2022-2	444,95	0,00	0,00
2022-1	299,28	0,00	0,00
2021	173,89	0,00	0,00
2020	154,18	0,00	0,00
2019	132,86	0,00	0,00
2018	111,25	0,00	0,00

Oska Yazılım'dan alınmıştır.

KGM/15.051 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Birim Fiyatları Grafiği



Yapım Şartları

KTŞ'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dâhilinde, 4-5 ton (5 ton dâhil) statik ağırlıkta ve 8-9 ton dinamik kuvvette titreşimli silindir ve takriben 35-58 hp gücünde lastik tekerlekli traktörden oluşan titreşimli silindir ile sıkıştırma yapılması.
Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar:
Titreşimli silindirin iş başında temini ve sıkıştırmanın yapılması ile aşağıda "Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici kârı ve genel masraflar.
Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar:
Birim fiyata dâhil olmayan masraf yoktur.
Ölçü:
Silindirin fiilen sıkıştırma işinde çalıştığı tespit edilen saat cinsinden miktarıdır.
Ödeme:
Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz KGM/15.051'deki 'Titreşimli Silindirle Sıkıştırma Yapılması (4-5 ton -5 ton dâhil-statik ağırlık ve 8-9 ton dinamik kuvvette titreşimlı silindir + lastik tekerlekli traktör takriben 35-58 HP)" saat birim fiyatı üzerinden yapılır.
Not:
Silindirin fiilen sıkıştırma işinde çalıştığı saatler olacak ve buna, iş sahasına geliş gidişte ve tamirde geçen saatler ile fiilen sıkıştırma yapmadan çalıştığı saatler dâhil edilmeyecektir. Çalışılan saat miktarını tespit etmek üzere kontrol mühendisliği tarafından ataşman tutulacak, buraya silindirin cinsi, sıkıştırılan km'ler, çalışılan saat kaydedilecektir. Bu ataşmanlar kontrol, yüklenici ve silindir operatörü tarafından her vardiya sonunda İmzalanacak ve bu tutanağın bir örneği yükleniciye verilecektir.

Oska Yazılım'dan alınmıştır.

KGM/15.051 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Analizi

Rayiç No	Önceki Rayiç No	Tanımı	Birimi	Miktar

Oska Yazılım'dan alınmıştır.