KGM/16.072/H Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Poz No	**KGM/16.072/H**
Tanımı	Köprülerde veya Heyelanlı Bölgelerde Ø 100 cm Çapında Her Boyda Yerinde Dökme Kazık Yapılması (C 20/25 Hazır Beton Harcı ile)
Birimi	m
Kurum	Karayolları Genel Müdürlüğü
Fasikül	Bitümlü Kaplama, Yol Köprü

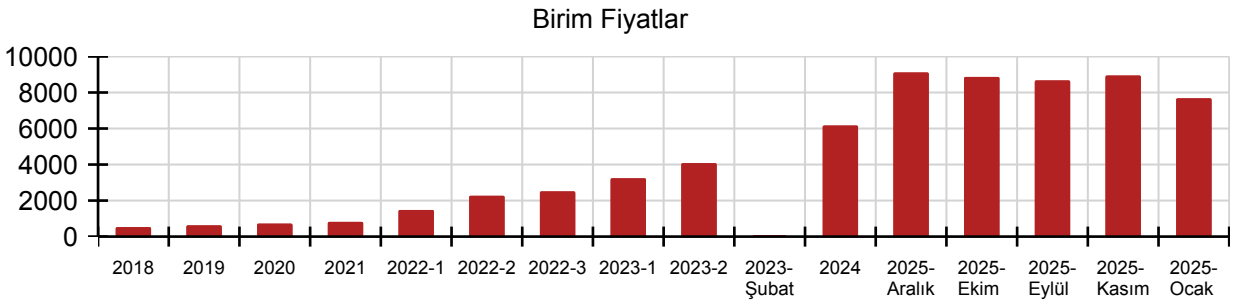
Birim Fiyatları

Yıl	Birim Fiyatı	Montaj Fiyatı	Demontaj Fiyatı
2025-Aralık	9110,41	0,00	0,00
2025-Kasım	8941,45	0,00	0,00
2025-Ekim	8863,14	0,00	0,00
2025-Eylül	8668,95	0,00	0,00
2025-Ocak	7676,90	0,00	0,00
2024	6166,11	0,00	0,00
2023-2	4075,63	0,00	0,00
2023-Şubat	0,00	0,00	0,00
2023-1	3237,06	0,00	0,00
2022-3	2509,53	0,00	0,00
2022-2	2265,86	0,00	0,00
2022-1	1478,36	0,00	0,00
2021	817,33	0,00	0,00
2020	719,95	0,00	0,00
2019	622,41	0,00	0,00
2018	523,78	0,00	0,00

Oska Yazılım'dan alınmıştır.

KGM/16.072/H Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Birim Fiyatları Grafiği



Yapım Şartları

KGM/16.072/H Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Projesine göre ve KTŞ'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dâhilinde, İdarece verilecek talimata uygun olarak, her cins ve klastaki zeminde, kumda veya su altında köprülerde veya heyelanlı bölgelerde C 20/25 hazır beton harcı ile 100 cm çapında her boyda yerinde dökme kazık yapılması.
Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar:
Gerekli makine ve teçhizatın iş başında temini, işletilmesi, fore kazık makinelerinin su içinde veya dışında çalışması için platformun hazırlanması, kumda veya su altında, her cins ve klastaki zeminin; çelik keson kullanılarak kazılması, sökülmesi, vasıtalara yüklenmesi, nihai ortalama 60 m mesafeye kadar taşınması, boşaltılması, depo veya imla yerinde düzeltilmesi, foraj esnasında istenilen kazık zemininden numunelerin alınması ve muhafazası, her cins çelik keson için gerekli malzemelerin iş başında temini, kesonun imali, (C 20/25) hazır betonun iş başında temini, betonlamadan sonra kesonun çekilmesi, her türlü malzeme zayiatı, çelik keson içinde kuruda veya su altında betonun dökülmesi ve beton dökerken betonarme demirlerinin yerinden oynamaması için gereken tedbirlerin alınması, kazık başlarının kırılması, beton numuneleri Üzerinde deneylerin ve gerektiğinde kazık yükleme ve kazık bütünlük (süreklilik) deneylerinin yapılması, çalışma güçlüğü, inşaat yerindeki her türlü yatay ve düşey taşıma, boşaltma ile aşağıda "Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar" dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli olan her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici kârı ve genel masraflar.
Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar:
İnşaat bünyesine giren demirin; bedeli, yüklenmesi, iş başına taşınması, boşaltılması, istifi ve işçiliği, foraj kazısının nihai ortalama 60 m'den fazla mesafeye taşınması.
Ölçü:
Kazık üst kotu ile kazık alt kotu arasında ölçülen metre cinsinden uzunluğudur.
Ödeme:
Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz KGM/16.072/H'daki "Köprülerde veya Heyelanlı Bölgelerde 0 100 cm Çapında Her Boyda Yerinde Dökme Kazık Yapılması (C 20/25 Hazır Beton Harcı İle)" m birim fiyatı üzerinden yapılır.
Not:
(1) Tabii zemin; foraj kazısına fiilen başlanılan zemindir.
(2) Teknik gereklilik sebebiyle yapılması zorunlu olan tabii zemin ile kazık üst kotu arasındaki zeminin forajı için ilave bir ödeme yapılmaz.
(3) Kazık ile kolonun birleştiği yerlerde, kazıkların en az iki metrelik kısmının kolon çapında ve düzgün satıhlı olmasını sağlamak amacıyla, İdarece istenildiği takdirde 2 ile 3 m boyunda, 2-3 mm kalınlıkta sacdan mamul kalıp (keson) yerinde bırakılacak ve bedeli KGM/3783 Poz No.lu birim fiyattan ödenecektir.
(4) Kazık çapının tespitinde; muhafaza borusu kullanılan kazıklarda muhafaza borusu iç çapı, muhafaza borusu kullanılmayanlarda ise projedeki kazık çapı esas alınır. Kazık çapının 100 cm'den İdarece kabul edilebilir miktarda küçük olması halinde bu birim fiyat; "0,90 x ölçülen kazık çapı (metre cinsinden)" ifadesinden çıkan birden küçük değerle çarpılır ve bulunan bu birim fiyat ödemeye esas alınır. Kazık çapının projede gösterilen veya İdarece istenilenden daha büyük olması halinde ise, birim fiyatta herhangi bir değişiklik yapılmaz. Projesinde gösterilen veya İdarece istenilen çaptaki kazık birim fiyatı aynen uygulanır.
(5) Ortalama taşıma uzaklığının 60 m den fazla olması halinde, (M) metre mesafeye taşıma bedeli:
F = 1,25 x 0,00034 x K x karekök(M) - 0,00325 x K TL/m formülü ile hesaplanarak ödenir.
Kazık ile kolonun birleştiği yerlerde, kazıkların en az iki metrelik kısmının kolon çapında ve düzgün satıhlı olmasını sağlamak amacıyla, İdarece istenildiği takdirde 2 ile 3 m boyunda, 2-3 mm kalınlıkta sacdan mamul kalıp (keson) yerinde bırakılacak ve bedeli KGM/3783 Poz No.lu birim fiyattan ödenecektir.

Oska Yazılım'dan alınmıştır.

KGM/16.072/H Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Analizi

Rayiç No	Önceki Rayiç No	Tanımı	Birimi	Miktar
		Foraj:		
		Kazının yapılması, kesonun çakılması ve çıkarılması karşılığı:		
KGM/03.568/2		1 saatlik forekazık delgi makinası ücreti (1 yd3 lük ve takriben 100 hp gücünde ekskvatör+takriben 86 hp gücünde betono tip 5 model veya emsali, iksa borusu vesair avadanlıkları ile birlikte)	Saat	0,950000
		Foraj İşçiliği karşılığı:		
10.100.1063	01.502	Erbab işçi	Saat	2,850000
		Taşıtlara Yükleme, Boşaltma, Serme ve Düzeltme:		
10.100.1062	01.501	Düz işçi	Saat	0,225000
		Foraj kazısı nakli (60 m) 0,34 x 0,0026 K		
10.110.1003	02.017	Her cins ve tonajda motorlu araç taşıma katsayısı (K)	Kats	0,002340
		Bölüm Toplamı		
		Köprülerde; kazık adedinin az olması, ulaşım ve çalışma güçlüğü vs. sebepler ve platform teşkili karşılığı: (BT*0,25)		
		Bölüm Başlığı		
		Betonaj:		
10.130.1504	04.042/04	C 20/25 beton harcı, HAZIR BETON HARÇLARI (TS EN 206-1)	m³	0,900000
10.100.1015	01.015	Betoncu ustası	Saat	0,050000
03.527		Vibratör'ün 1 Saatlik Ücreti	Saat	0,050000
		Kazık Betonlanması, Kırılması İlave İşçiliği karşılığı:		
		Not: Poz KGM/16.070/K daki Not 1 ve 2 gibidir.		
10.100.1063	01.502	Erbab işçi	Saat	0,550000

Oska Yazılım'dan alınmıştır.