KTK-0301/2 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Poz No	**KTK-0301/2**
Tanımı	Beton Eklentilerin Çatlatma Metodu İle Sökülmesi
Birimi	m³
Kurum	Karayolları Genel Müdürlüğü
Fasikül	Sanat Yapıları (Tarihi Köprüler)

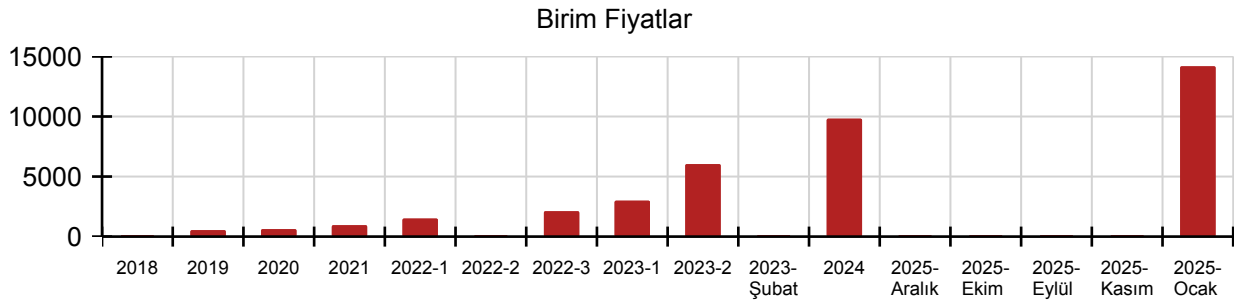
Birim Fiyatları

Yıl	Birim Fiyatı	Montaj Fiyatı	Demontaj Fiyatı
2025-Aralık	0,00	0,00	0,00
2025-Kasım	0,00	0,00	0,00
2025-Ekim	0,00	0,00	0,00
2025-Eylül	0,00	0,00	0,00
2025-Ocak	14177,89	0,00	0,00
2024	9820,03	0,00	0,00
2023-2	6032,24	0,00	0,00
2023-Şubat	0,00	0,00	0,00
2023-1	2990,21	0,00	0,00
2022-3	2108,96	0,00	0,00
2022-2	0,00	0,00	0,00
2022-1	1501,29	0,00	0,00
2021	945,20	0,00	0,00
2020	618,05	0,00	0,00
2019	533,31	0,00	0,00
2018	0,00	0,00	0,00

Oska Yazılım'dan alınmıştır.

KTK-0301/2 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Birim Fiyatları Grafiği



Yapım Şartları

KTK-0301/2 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Onaylı projesine uygun olarak beton imalatın çatlatma metodu ile sökülmesi.
Birim Fiyata Dahil Olan Masraflar:
Onaylı projesi ve idarece verilecek talimata uygun olarak yerinde kalacak kısımlara zarar verilmeden ve gerekli emniyet tedbirlerinin alınarak çatlatması yapılacak beton blokların işaretlenerek belirlenmesi; uygulama yapılacak ortam ile beton yüzeyinin sıcaklığına göre kullanılacak çatlatma maddesinin tipinin seçilmesi; ortam ve beton yüzey sıcaklığı 15-35 C0 arasında ise 32-36 mm çapında, 35 C0 üzerinde ise en fazla 50 mm çapında, delik derinliği demirsiz betonlarda delme yönündeki beton boyunun 0,80'inden, demirli betonlarda beton boyunun 0,95'inden az olmayacak şekilde, delikler arası mesafe delik çapının 8-15 katı arasında, hatlar arası mesafe delik çapının 15-20 katı arasında olacak şekilde beton üzerinde matkapla delik açılması, varsa delik yüzeyindeki çatlakların uygun bir malzeme ile sızdırmazlığının sağlanması, çatlatma maddesinin temini, karışımın hazırlanması, bir defada üç sıradan fazla delik doldurulmayacak şekilde 5-10 dakika içerisinde deliklere boşaltılması, en az 4-6 saat süresince deliklerin üzerine basılmaması ve içine bakılmaması, beton çatlatıldıktan sonra itina ile sökülerek indirilmesi, çıkan molozun depoya taşınması, boşaltılması, istifi, inşaat yerindeki her türlü yatay ve düşey taşıma, aşağıda "Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli her türlü malzeme, işçilik, nakliye, makine, alet ve edevat masrafları ile müteahhit karı ve genel masraflar.
Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar:
Yoktur.
Ölçü:
Çatlatması yapılarak sökülen betonun m3 cinsinden hacmidir.
(1) Çatlatma maddesinin tipinin seçimi:
Tip Ortam ve Beton Yüzey Sıcaklığı (C0)
120-35
210-25
(2) 1 m Delik İçin Çatlatma Maddesi Sarfiyat Miktarı:
Delik Çapı(mm) 30 32 34 36 38 40 45 50
Sarfiyat (Kg) 1,0 1,2 1,4 1,6 1,8 2,0 2,6 3,0
(3) Ortam ve beton yüzey sıcaklığının çok fazla olması durumunda ısının düşmesi beklenmelidir.
(4) Delik derinliği 10 cm'den az olmayacaktır. 50 mm'nin üzerindeki delik çaplarında kesinlikle uygulama yapılmayacaktır.
(5) Hacimce ortalama olarak 1 m3 karışımdaki çatlatma maddesi oranı %66, su oranı %34 tür.
(6) Çatlatma maddesi yoğunluğu ortalama 2,3 kg/lt dir.
(7) Uygulama idarenin de onayı alınarak konunun uzmanlarına yaptırılacaktır.
Beton Çatlatma İşleminde Delik Geometrisi
M (çatlatılması istenen uzunluk): >10 cm
d (delik çapı), (mm) : Ø 32-50
L1 (delikler arası mesafe), (cm): d*(8 ila 15)
L2 (hatlar arası mesafe), (cm): d*(15 ila 20)
h (delik derinliği), (cm),(demirsiz bt.): M*(0,80 ile 0,90)
h (delik derinliği), (cm), (demirli bt.) : M*(>0,95)
Not: Restorasyonu yapılan her bir tarihi köprünün bütün çalışma kapsamında iskele bedeli sadece bir defa ödenir (Bkz. Birim fiyat tarifi iskele işleri).

Oska Yazılım'dan alınmıştır.

KTK-0301/2 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Analizi

Rayiç No	Önceki Rayiç No	Tanımı	Birimi	Miktar

Oska Yazılım'dan alınmıştır.