KGM/50.128 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Poz No	**KGM/50.128**
Tanımı	Beton yol korkuluğu yapılması (A tipi)
Birimi	m
Kurum	Karayolları Genel Müdürlüğü
Fasikül	Bitümlü Kaplama, Yol Köprü

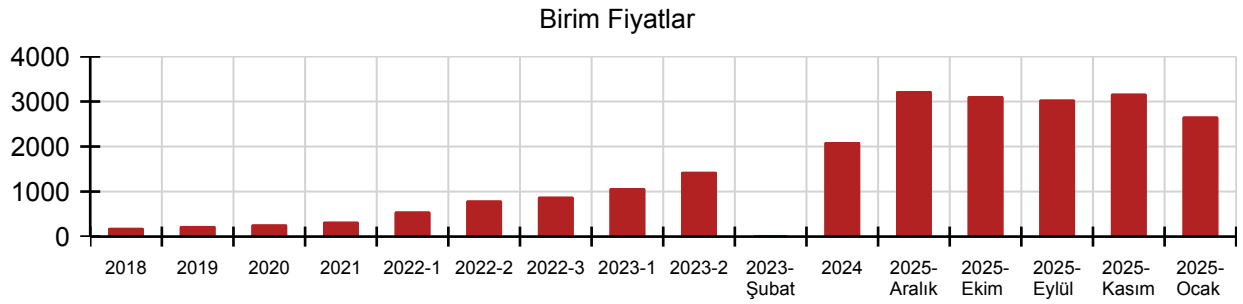
Birim Fiyatları

Yıl	Birim Fiyatı	Montaj Fiyatı	Demontaj Fiyatı
2025-Aralık	3230,94	0,00	0,00
2025-Kasım	3174,90	0,00	0,00
2025-Ekim	3119,41	0,00	0,00
2025-Eylül	3043,39	0,00	0,00
2025-Ocak	2666,65	0,00	0,00
2024	2100,69	0,00	0,00
2023-2	1439,09	0,00	0,00
2023-Şubat	0,00	0,00	0,00
2023-1	1077,60	0,00	0,00
2022-3	886,79	0,00	0,00
2022-2	802,36	0,00	0,00
2022-1	557,55	0,00	0,00
2021	331,80	0,00	0,00
2020	270,46	0,00	0,00
2019	236,33	0,00	0,00
2018	195,08	0,00	0,00

Oska Yazılım'dan alınmıştır.

KGM/50.128 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Birim Fiyatları Grafiği



Yapım Şartları

Projesine göre, KTŞ'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dâhilinde, A tipi beton yol korkuluğu yapılması.
Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar:
Gerekli makine ve teçhizatın (Tesis ve Santralin) temini, montajı ve demontajı, gerekli demir, hasır çelik, galvanizli boru ve işlenmiş küçük demirlerin, çimento ve suyun tesis yerinde temini, taşın; ocaktan çıkarılması, konkasöre verilecek boyutta kırılması, vasıtalara yüklenmesi, ocak-konkasör arasında nihai ortalama 150 m mesafeye kadar taşınması, kırılması, granülometrisine göre elenmesi, vasıtalara yüklenip tesis yerine taşınması, boşaltılması, çimento ve su ile birlikte beton tesisine verilmesi, gerekli kalıp malzemesinin tesis yerinde temini ve projesine göre kalıpların yapılması, yağlanması, kurulması, sökülmesi ve temizlenmesi, projesine göre demirlerin ve boruların işlenerek yerine konulması, betonun beton tesisinden alınıp kalıplara dökülmesi, beton numuneleri üzerinde gerekli deneylerin yapılması, betonun vibratörle sıkıştırılması, beton yüzeylerinin düzeltilmesi, priz müddetince zararlı tesirlerden korunması ve kür yapılması, imalatın yatay ve düşey taşınması, istifi ve taşıtlara yüklenmesi ile aşağıda "Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar başlığı altında sayılanlar dışında kalan tüm işlerin yapılmasında gerekli olan her türlü işçilik, malzeme, araç ve gereç giderleri ile yüklenici kârı ve genel masraflar.
Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar:
Birim fiyata dâhil olmayan masraf yoktur.
Ölçü:
Beton yol korkuluğunun ölçülen metre cinsinden uzunluğudur.
Ödeme:
Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz KGM/50.128’deki "Beton Yol Korkuluğu Yapılması (A Tipi)" m birim fiyatı üzerinden yapılır.

Oska Yazılım'dan alınmıştır.

KGM/50.128 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Analizi

Rayiç No	Önceki Rayiç No	Tanımı	Birimi	Miktar
10.130.1202	04.008/2B	Portland çimentosu (Dökme) (TS EN 197-1 CEM I 42,5 N)	Ton	0,089400
KGM/23.001/K		Betonarme İçin Ø 6 - Ø 12 mm'lik Yuvarlak Demir Temini ve İşçiliği (Nakliye Hariç)	Ton	0,002000
KGM/23.010/K		Nervürlü Çelik Hasırın Temini ve Yerine Konulması İşçiliği (Nakliye Hariç) 1,500 - 3,000 kg/m² (3,000 kg/m²Dâhil)	Ton	0,005000
25.300.1405/Mlz		1 1/2" Dikişli GalvanizliBorular; TS EN 10255+A1'e uygun, malzemesi Fe 33-2“(Montajsız, Kar ve Genel Masrafsız fiyatı)”	m	0,550000
10.480.1821	04.279	İşlenmiş küçük demirler muhtelif	kg	1,540000
KGM/16.023/K-1		Her Dozda Demirli Beton (Beton Santrali iile) (Kırmataş ile)	m³	0,263000
KGM/50.127/A		Beton yol korkuluğu kalıbı yapılması (Çelik)	m²	0,053000
10.160.1028	04.110/1	Yanmış yağ	kg	0,070000
KGM/1924		1 Saatlik buhar jeneratörü makinasının ücreti (Takriben 30 HP gücünde buhar istihsal eden, 40 tonluk 1-3 tankı paralel ısıtabilen, hortumları ile birlikte)	Saat	0,263000
		Çimento Nakli= 0,0894 Ton F=Kx (0,0007xM+0,01)xAxY (M=100 km, A=1, Y=1)		
07.006/K(Çmnt-1)		Çimento Nakli (100 km)	Ton	0,089400
KGM/4470		Dökme Çimentonun Vasıta Üzerinden Çimento Silosuna Basılması	Ton	0,089400
		Demirin Taşınması, Boşaltılması ve İstifi = 0,00214 Ton F=Kx(0,0007xM+0,01) xA+3,50 Saat Düz İşçi (M=400 km, A=1)		
09.012/K-Dmr-2		İnşaat Bünyesine Giren Her Cins Betonarme, Profil, Lama Demirleriyle Düz Sacın Yüklenmesi Taşınması Boşaltılması ve İstifi	Ton	0,002140
		Nervürlü Hasır Çeliğin Yüklenmesi, Taşınması = 0,0051 Ton F=Kx (0,0007xM+0,01)xA+5,00 Saat Düz İşçi (M=15 km, A=1,)		
09.012/K-Hsr		İnşaat Bünyesine Giren Her Cins Betonarme, Profil, Lama Demirleriyle Düz Sacın Yüklenmesi Taşınması Boşaltılması ve İstifi	Ton	0,005100
		Çelik Borunun Yüklenmesi, Taşınması = 0,002 Ton F=Kx(0,0007xM+0,01) xA+5,00 Saat Düz İşçi (M=15 km, A=1,)		
10.110.1003	02.017	Her cins ve tonajda motorlu araç taşıma katsayısı (K)	Kats	0,000041
10.100.1062	01.501	Düz işçi	Saat	0,010000
		Kum, Çakıl Nakli= 0,318 m³ F=Kx (0,0007xM+0,01)xAxY (M=40 km, A=1, Y=1,6)		

KGM/50.128 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

07.006/K(Km-Çkl-3)		Kum-Çakıl Nakli (40 km)	m³	0,318000
		Kalıbın kurulması, sökülmesi, istifi, temizlenmesi, yağlanması ve kaldırılması karşılığı:		
03.501		Ekskavatör'ün 1 Saatlik Ücreti (100 HP)	Saat	0,100000
10.100.1062	01.501	Düz işçi	Saat	0,750000
10.100.1063	01.502	Erbab işçi	Saat	0,250000
		İmalatın Yatay , düşey Taşınması,İstifi ve Taşıtlara Yüklenmesi karşılığı:		
03.501		Ekskavatör'ün 1 Saatlik Ücreti (100 HP)	Saat	0,150000
10.100.1062	01.501	Düz işçi	Saat	0,300000

Oska Yazılım'dan alınmıştır.