KGM/4466 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Poz No	**KGM/4466**
Tanımı	Büyük Plent Ünitesi ile Hazırlanmış Olan Çimento Karışımının (Çimento Stabilizasyonu) Büyük Finişerle Serilmesi ve Silindirle Sıkıştırılması
Birimi	Ton
Kurum	Karayolları Genel Müdürlüğü
Fasikül	Bitümlü Kaplama, Yol Köprü

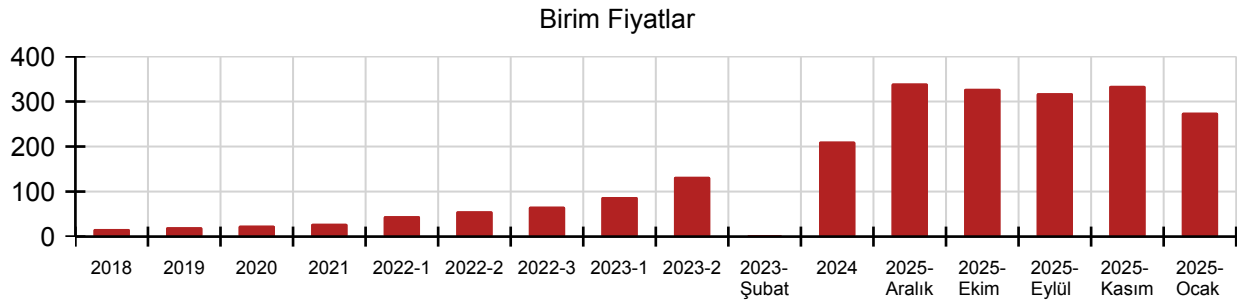
Birim Fiyatları

Yıl	Birim Fiyatı	Montaj Fiyatı	Demontaj Fiyatı
2025-Aralık	339,90	0,00	0,00
2025-Kasım	334,73	0,00	0,00
2025-Ekim	328,14	0,00	0,00
2025-Eylül	318,34	0,00	0,00
2025-Ocak	275,10	0,00	0,00
2024	210,95	0,00	0,00
2023-2	132,76	0,00	0,00
2023-Şubat	0,00	0,00	0,00
2023-1	87,88	0,00	0,00
2022-3	66,41	0,00	0,00
2022-2	56,09	0,00	0,00
2022-1	45,35	0,00	0,00
2021	28,48	0,00	0,00
2020	24,25	0,00	0,00
2019	20,75	0,00	0,00
2018	16,94	0,00	0,00

Oska Yazılım'dan alınmıştır.

KGM/4466 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Birim Fiyatları Grafiği



Yapım Şartları

KTŞ'nin ilgili kısımlarında belirtilen esaslar ve şartlar dâhilinde, büyük plent ünitesi ile hazırlanmış olan çimento bağlayıcılı karışımın büyük finişerle serilmesi ve silindirle sıkıştırılması.
Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar:
Gerekli makine ve teçhizatın; iş başında temini, montajı ve demontajı, reglaj, ek yerlerinin yapılması ve sıkıştırma için gerekli suyun iş başında temini ve kullanılması, İdarece verilen röper, eksen, enkesit ve kotlara uygun olarak ofset hattının teşkili, karışımın; taşıma kamyonlarından finişere boşaltılması, serilmesi, meydana gelen hataların el ile düzeltilmesi, temizlenmesi, serilen karışımın demir merdaneli ve lastik tekerlekli silindirle sıkıştırılması, taşıma kamyonlarının; beklemeleri ve finişerle beraber çalışmaları, araştırma ve teknik nezaret işlerinin yapılması ile aşağıda "Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli olan her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici kârı ve genel masraflar.
Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar:
Yol yüzeyinin hazırlanması, karışımın; hazırlanması, vasıtalara yüklenmesi, kantarla tartılması, serim yerine taşınması, serilmiş ve sıkıştırılmış çimento bağlayıcılı tabakanın kürü.
Ölçü:
Taşıma kamyonlarının dolu ağırlığı ile boş ağırlığı farkının ton cinsinden miktarıdır.
Ödeme:
Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz KGM/4466'daki "Büyük Plent Ünitesi İle Hazırlanmış Olan Çimento Karışımının (Çimento Stabilizasyonu) Büyük Finişerle Serilmesi ve Silindirle Sıkıştırılması" ton birim fiyatı üzerinden yapılır.

Oska Yazılım'dan alınmıştır.

KGM/4466 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Analizi

Rayiç No	Önceki Rayiç No	Tanımı	Birimi	Miktar
		Serme, Finişerin Özel Tokmakları ve Vibratörü ile Sıkıştırma Yapılmasının karşılığı:		
KGM/1922		1 Saatlik plentmiks karışımlar için büyük finişer makinasının ücreti (Takriben 80-100 HP gücünde, saatte ortalama 200 ton kapasiteli "Isıtma, serme, düzeltme ve tokmaklama" tertibaı, palei veya lastik t	Saat	0,005000
		Reglaj, Enine ve Boyuna Ek Yerlerinin Yapılması Düzeltilmesi:		
10.100.1063	01.502	Erbab işçi	Saat	0,480000
		Serilen Karışımın Sıkıştırılması karşılığı:		
KGM/03.545/3		1 Saatlik lastik tekerlekli silindir ücreti (kendinden yürür, 80 ile 100 HP gücünde, 35 ton statik ağırlıkta)	Saat	0,030000
		Reglaj, Ek Yerlerinin Yapılması ve Sıkıştırılmada Kullanılan Suyun karşılığı: (İş Yerinde):		
10.130.9991	04.031	Su	m³	0,010000
		Taşıma Kamyonlarının Finişerle Müşterek Çalışmalarının ve Beklemelerinin karşılığı:		
10.110.1003	02.017	Her cins ve tonajda motorlu araç taşıma katsayısı (K)	Kats	0,003400
		Araştırma ve teknik nezaret işleri ile Ofset Hattı Teşkili vs. karşılığı:		
10.100.1060	01.409	Formen	Saat	0,065000
10.100.1063	01.502	Erbab işçi	Saat	0,065000

Oska Yazılım'dan alınmıştır.