KGM/15.102/K-1 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Poz No	**KGM/15.102/K-1**
Tanımı	Ocak Taşından Konkasörle Kırılmış ve Elenmiş 50 mm (2 inç) lik Temel veya Alttemel Malzemesi Temini (Figüre hariç)
Birimi	m³
Kurum	Karayolları Genel Müdürlüğü
Fasikül	Bitümlü Kaplama, Yol Köprü

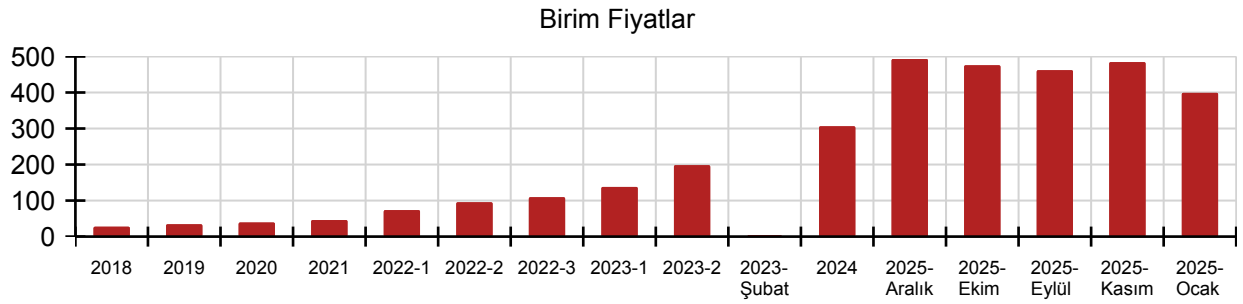
Birim Fiyatları

Yıl	Birim Fiyatı	Montaj Fiyatı	Demontaj Fiyatı
2025-Aralık	492,93	0,00	0,00
2025-Kasım	484,25	0,00	0,00
2025-Ekim	475,44	0,00	0,00
2025-Eylül	461,79	0,00	0,00
2025-Ocak	398,93	0,00	0,00
2024	306,14	0,00	0,00
2023-2	198,09	0,00	0,00
2023-Şubat	0,00	0,00	0,00
2023-1	137,83	0,00	0,00
2022-3	109,23	0,00	0,00
2022-2	95,25	0,00	0,00
2022-1	73,40	0,00	0,00
2021	45,81	0,00	0,00
2020	39,09	0,00	0,00
2019	34,14	0,00	0,00
2018	27,44	0,00	0,00

Oska Yazılım'dan alınmıştır.

KGM/15.102/K-1 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Birim Fiyatları Grafiği



Yapım Şartları

KTŞ'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dâhilinde, ocak taşının konkasörle kırılması ve elenmesi suretiyle en büyük boyutu 50 mm (2") lik temel malzemesi hazırlanması.
Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar:
Taşın; ocaktan çıkarılması, konkasöre verilecek boyutta kırılması, vasıtalara yüklenmesi, ocak - konkasör arasında nihai ortalama 150 m mesafeye kadar taşınması, boşaltılması, konkasöre verilmesi, uygun granülometriyi elde edecek şekilde kırılması, elenmesi, vasıtalara yüklenmesi ve boşaltılması ile aşağıda "Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici kârı ve genel masraflar.
Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar:
Ocak-konkasör arası ortalama 150 m'den fazla mesafeye taşıma ile malzemenin konkasörden iş yerine taşınması.
Ölçü:
Malzemenin teslim edildiği yerde ölçülen metreküp cinsinden hacmi veya hesap edilen ton cinsinden ağırlığıdır.
Ödeme:
Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz KGM/15.102/K-1'deki "Ocak Taşından Konkasörle Kırılmış ve Elenmiş 50 mm (2") lik Temel Malzemesi Temini (Figüre hariç)" m³ veya ton birim fiyatı üzerinden yapılır.
Not:
İdarenin yazılı izni ile ocak-konkasör arasındaki mesafenin; nihai ortalama 150 m'den fazla ve 10.000 m'den az olması halinde, (M) metre mesafeye taşıma bedeli:
Ocak taşının konkasöre kadar taşınmasında, m veya ton cinsinden ölçüldüğüne göre;
F = A x Y x 1,25 x 0,00017 x K x karekök(M) - 0,00469 x K TL/ m³ formülü ile veya
F = A x 1,25 x 0,00017 x K x karekök(M) - 0,00260 x K TL/ton formülü ile hesaplanarak ödenir.
Ocak-konkasör arasındaki mesafenin 10.000 m'den fazla olması halinde, bu (M) kilometre mesafeye taşıma bedeli: Ocak taşının konkasöre kadar taşınmasında, m³ veya ton cinsinden ölçüldüğüne göre; F = A x Y x 1,25 x K x (0,0007 x M + 0,01) - 0,00469 x K TL/m formülü ile veya
F = A x 1,25 x K x (0,0007 x M + 0,01) - 0,00260 x K TL/ton formülü ile hesaplanarak ödenir.

Oska Yazılım'dan alınmıştır.

KGM/15.102/K-1 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Analizi

Rayiç No	Önceki Rayiç No	Tanımı	Birimi	Miktar
KGM/08.021/K		El ile veya kompresörle ocaktan taş hazırlanması (Balast, blokaj yol ve beton için kırma taş, mıcır, taş dolgu, pere ve kargir gibi işlerde; köprü, menfez tahkimatı ve projesi itibariyle bu tahkimata uyan y	m³	1,000000
		150 metreye taşıma: 0,00375 K		
10.110.1003	02.017	Her cins ve tonajda motorlu araç taşıma katsayısı (K)	Kats	0,003750
		Konkasöre ve Taşıtlara Yükleme ve Konkasör Altının Boşaltılması karşılığı:		
		Kırma ve Eleme karşılığı:		
		Boşaltma karşılığı:		
10.100.1062	01.501	Düz işçi	Saat	0,050000

Oska Yazılım'dan alınmıştır.