KGM/14.224 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Poz No	**KGM/14.224**
Tanımı	Her Derinlikte, Her Cins ve Klastaki Zeminde, Su Altında Köprü Temelinin Kazılması (Makine ile)
Birimi	m³
Kurum	Karayolları Genel Müdürlüğü
Fasikül	Bitümlü Kaplama, Yol Köprü

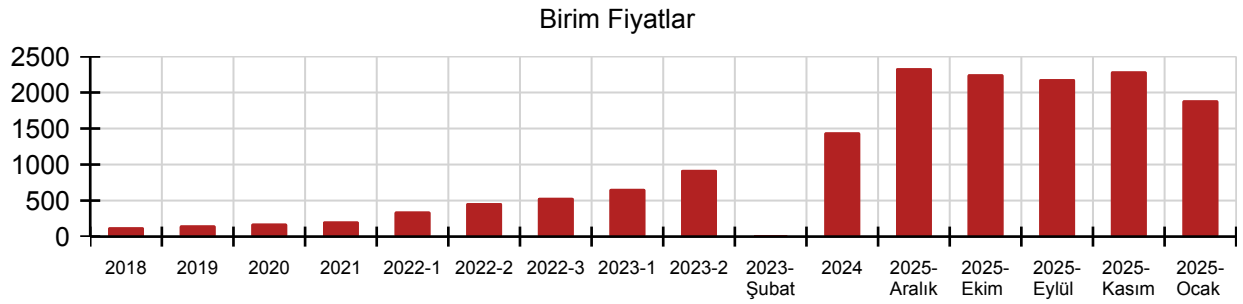
Birim Fiyatları

Yıl	Birim Fiyatı	Montaj Fiyatı	Demontaj Fiyatı
2025-Aralık	2336,38	0,00	0,00
2025-Kasım	2292,08	0,00	0,00
2025-Ekim	2251,80	0,00	0,00
2025-Eylül	2185,04	0,00	0,00
2025-Ocak	1890,35	0,00	0,00
2024	1445,86	0,00	0,00
2023-2	925,90	0,00	0,00
2023-Şubat	0,00	0,00	0,00
2023-1	662,51	0,00	0,00
2022-3	538,10	0,00	0,00
2022-2	464,28	0,00	0,00
2022-1	347,55	0,00	0,00
2021	209,40	0,00	0,00
2020	180,10	0,00	0,00
2019	154,65	0,00	0,00
2018	128,48	0,00	0,00

Oska Yazılım'dan alınmıştır.

KGM/14.224 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Birim Fiyatları Grafiği



Yapım Şartları

Projesine göre, KTŞ'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dâhilinde, su altında makine ile her cins ve klastaki zeminde, köprü temelinin kazılması.
Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar:
İksa ve batardo projelerinin tanzimi ve İdareye tasdik ettirilmesi, temel çukurundaki kazı tabanı düzeyinde usulüne göre ölçülen saatteki verimi 180 m³ e kadar olan suyun motopomp kullanılarak boşaltılması, gerekli iskele vb. tesisatın yapılması ve işletilmesi, kazı esnasında veya temel kazısı tabana kadar indirildiğinde İdarenin isteği üzerine en az 4 m derinliğe kadar basit boru sondajının yapılması, gerektiğinde kompresör ve patlayıcı madde de kullanılarak her derinlik ve genişlikte, her cins ve klastaki zeminde köprü temelinin ve bu zeminde rastlanacak kütüklerin, kazıkların, eski imalata ait temellerin kazılması ve temel çukurunda bırakılması uygun görülmeyen her türlü maddenin; temel çukurundan dışarı atılması, vasıtalara yüklenmesi, nihai ortalama 60 m mesafeye kadar taşınması, boşaltılması veya gerekli görüldüğünde Kazı işlerinden çıkan uygun malzemenin bu işin bünyesinde kullanılması, depo veya dolgu yerinde düzeltilmesi, her cins kaplama, palplanş veya keson vb. malzeme kullanmak suretiyle iksa ve batardoların; yapılması, yerine konulması, çıkarılması ile aşağıda "Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli olan her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici kârı ve genel masraflar.
Şevli Kazı: İdarenin izni ile yüklenici temel kazısını şevli olarak yapılabilir. Ancak, temel çevresinden çıkan düşey düzlemler içerisinde kalan hacim evvelce belirtilen ölçü esaslarına göre hesaplanır, dışarısında kalan hacim ölçüye dâhil edilmez.
Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar:
Dolguya veya depoya gidecek kazı malzemesinin nihai ortalama 60 m'den fazla mesafeye taşınması, dolguda kullanılacak kazı malzemesine ait sulama, sıkıştırma ile ağaç kesme işleri.
Ölçü:
Yapılan kazıların aşağıda açıklanan esaslara göre hesaplanan metreküp cinsinden hacmidir.
(1) Poligon kesitli olmayan temeller için;
Temel tabanı yatay ve cidarları düşey olan temellerde kazıya başlandığı sırada tespit edilen su seviyeleri ile temel tabanı arasındaki yüksekliğin temel alanı ile çarpımından çıkan hacim "Su Altında Temel Kazısı" ölçüsüne dâhil edilir. Bu ölçüye dâhil edilecek kazının mutlak surette tulumba (Motopomp) kullanılarak yapılması ve kazı tabanı düzeyinde usulüne göre ölçülen saatteki su veriminin 180 metreküp'e kadar olması şarttır.
Şekil 2, 3, 4, 12 ye bakınız.
(2) Poligon kesitli temeller için aşağıdaki gibidir.
(A) Poligon kesitli temellerde su altında temel kazıları Şekil 7, 8, 9 da gösterildiği gibi ölçüye esas alınır.
(B) Kenar ayaklarda temel yüzeyi dışında kalan (ricat duvarı gibi) imalatın su altında bulunan kısmının kazısı için; bu imalatın temel sahası dışındaki su içinde kalan ve Şekil 10, 11 de tarif edilen hacimleri ölçüye esas alınır.
(3) Su Seviyesi:
1) Kazı yapılan temellerde yer üstü suyu varsa suyun altındaki, yer üstü suyu yoksa yer altı suyunun ilk rastlandığı seviyenin altındaki kazı "Su Altında Temel Kazısı"dır.
Ancak yer üstü suyu ve yağmur suları temel çukuru içine akarak buradaki su seviyesinin yükselmesine sebep olduğu takdirde, bu yükselme su seviyesinin tespitinde dikkate alınmaz.

2) Herhangi bir sebeple temel kazısı bir veya birkaç defa 72 saat veya daha fazla bir zaman için durur ise, bu sürelerden sonra işe her başlanışta temel çukuru içindeki su seviyesi ölçülecek ve ölçülen su seviyelerinin ortalaması alınarak bulunacak kot "Kumda Temel Kazısı" ile "Su Altında Temel Kazısı"nı ayıran düzlem sayılacaktır. 3
4) Projelerdeki temel boyutları dışında yapılan kazılar, temel kazısı esnasında herhangi bir sebeple meydana gelecek yıkılmalar, Yapı Denetim Görevlisi tarafından piketaj yapılmadan veya tabii zemin rölövesi çıkarılmadan yapılan kazılar, iksa kalınlıkları ölçüye dâhil edilmez.
5) İdarece verilen projede gösterilmeyen tulumba çukuru vb. ve temel kazısı esnasında herhangi bir sebeple meydana gelecek kaymalardan doğacak hacimler ölçüye dâhil edilmez.
Ödeme:
Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz KGM/14.224'deki "Her Derinlikte, Her Cins ve Klastaki Zeminde, Su Altında Köprü Temelinin Kazılması (Makine ile) (Su Debisi 180 m³/sa'e Kadar Olan Kazılarda)" m³ birim fiyatı üzerinden yapılır.
Not:
(1) Su altında ricat duvarları arasındaki dolgu temellerinin kazısı, Poz KGM/14.222 No.lu birim fiyattan ödenir.
(2) Temel kazısı bedelinin % 50'si kazının bitiminde, diğer % 50'si temel betonu rötret seviyesine kadar döküldükten veya temel kâgiri rötret seviyesine kadar inşa edildikten sonra ödenir.
Kazısı, beton dökülecek şekilde tamamlanmamış olan temellerde kazı için hiçbir bedel ödenmez.
(3) Yüklenici temel tabanını İdarece direktif verilmediği halde tespit edilen kotun altına indirmiş ise; fazla kazılan hacmi İdarenin uygun göreceği bir malzeme ve dozajdaki bir betonla dolduracak ve fazla kazı ile doldurma işleri ve malzemesi için hiçbir bedel ödenmeyecektir.
(4) Geçici olarak dere yatağında bırakılmasına izin verilen temel kazısı malzemesi veya yüklenicinin temel işleri ile ilgili olarak yaptığı toprak yığınları (Batardo, şedde vb.) da inşaat bitmeden kaldırılmış olacaktır. Kaldırılmayın malzemenin her bir m³'ü için temel kazısı birim fiyatının % 10'u kesilecektir.
(5) Ortalama taşıma uzaklığının 60 m'den fazla olması halinde, (M) metre mesafeye taşıma bedeli:
A) Taşıma mesafesi ortalama 10.000 m'ye kadar olması durumunda:
F = 1,25 x 0,00034 x K x karekök(M)-0,00325 x K TL/m³ formülü ile hesaplanarak ödenir.
Bu formüldeki (K) ve (karekök(M)), Poz 07.005/K-1'deki gibidir.
B) Taşıma mesafesi ortalama 10.000 m'den fazla olması durumunda:
F = 1,25 x K x (0,0014 x M + 0,02) - 0,00325 x K TL/m³ formülü ile hesaplanarak
ödenir.
Bu formüldeki (K) ve (M), Poz 07.005/K-2'deki gibidir.

Oska Yazılım'dan alınmıştır.

KGM/14.224 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Analizi

Rayiç No	Önceki Rayiç No	Tanımı	Birimi	Miktar
		(Su debisi 180 m³/sa' e kadar olan kazılarda)		
		İksa, Kısmen Klas vs. karşılığı:		
KGM/14.023/A		Kazılara ahşap, tam kaplamalı iksa yapılması	m²	1,000000
		Kazı, Kısmen Klas, Derinlik, Yükleme, Boşaltma, Serme ve Düzeltme karşılığı:		
03.501		Ekskavatör'ün 1 Saatlik Ücreti (100 HP)	Saat	0,058000
10.100.1062	01.501	Düz işçi	Saat	0,250000
10.110.1003	02.017	Her cins ve tonajda motorlu araç taşıma katsayısı (K)	Kats	0,002600

Oska Yazılım'dan alınmıştır.