

KGM/21.053 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Poz No	KGM/21.053
Tanımı	Köprülerde Döşeme, Kiriş ve Kemer Taşıyıcı İskeleleri (Kompozit Menfezler Hariç)
Birimi	m ³
Kurum	Karayolları Genel Müdürlüğü
Fasikül	Bitümlü Kaplama, Yol Köprü

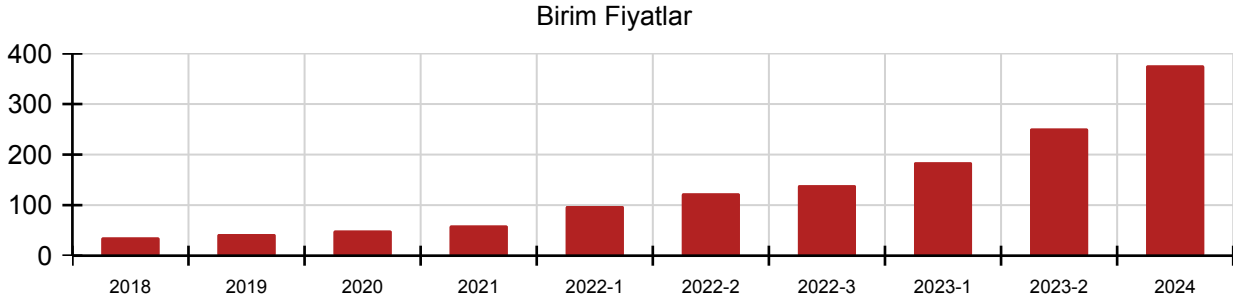
Birim Fiyatları

Yıl	Birim Fiyatı	Montaj Fiyatı	Demontaj Fiyatı
2024	376,23	0,00	0,00
2023-2	251,40	0,00	0,00
2023-1	184,58	0,00	0,00
2022-3	139,26	0,00	0,00
2022-2	123,13	0,00	0,00
2022-1	98,06	0,00	0,00
2021	59,58	0,00	0,00
2020	49,61	0,00	0,00
2019	42,71	0,00	0,00
2018	35,96	0,00	0,00

Oska Yazılım'dan alınmıştır.

KGM/21.053 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Birim Fiyatları Grafiği



Yapım Şartları

KGM/21.053 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Projesine göre, KTŞ'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dâhilinde, beton ve/veya betonarme köprülerde, döşeme, kiriş, başlık kirişi ve kemer taşıyıcı iskeleleri yapılması.

Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar:

İskele projesinin hazırlanması ve onaylanması, ahşap iskele yapılması için gerekli ahşap, çivi, bulon, lama ve kancaların iş başında temini, kumda ve/veya su içinde gerekli geçici iş ve servis iskelesi ile taşıyıcı iskelenin yapılması, beton dökümü esnasında iskelede meydana gelebilecek çöküntüleri düzeltmek için iskelenin altında işin önemine göre veren veya sert ağaçtan kama konulması, iskelenin istinat ettirileceği temelin yeter derecede sağlam olmaması halinde, İdarenin tayin edeceği aralıkta ve tarzda gerekli kazıkların çakılması, kâgir veya beton mesnetlerin yapılması ve iskelenin bu kazıklar veya mesnetler üzerine istinat ettirilmesi, uygun bir şekilde iskelenin sökülebilmesi için kama, kum kutuları vb. indirme tesisatı ile donatılması, iş bittikten sonra iskelenin sökülmesi, kazıkların çıkarılması, çıkarılamayan kazıkların başlarının zemin seviyesinden veya en alçak su seviyesinin 50 cm aşağısından kesilmesi, her türlü malzeme zayiati, inşaat yerindeki yatay ve düşey taşıma ile aşağıda "Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli olan her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici kârı ve genel masraflar.

Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar:

Birim fiyata dâhil olmayan masraf yoktur.

Ölçü:

İskele inşaatına başlanması filen mümkün olduğu tarihte, yüklenici ve kontrol tarafından müştereken çıkarılacak olan güzergah kesiminden alınan boyuna kesit esas olmak üzere;

(1) Bir veya daha fazla açıklıklı kirişli köprülerde (Öngerilmeli köprüler hariç) boylama kirişlerinin, bir veya daha fazla açıklıklı plak köprülerde ise, plağın veya nervürlerin alt yüzeyi ve açıklık altına isabet eden tabii zemin, dere tabanı veya imalat üst yüzeyi arasındaki düşey mesafenin; kenar ve/veya orta ayak başlık kirişlerinin iç yüzeyi arasındaki mesafe ile köprü bordürlerinin dış yüzeyi arasının güzergah eksenine dik olarak ölçülen mesafesi ile çarpılması suretiyle,

(2) Tahliyesi kemerin üstünde olan köprülerde;

a) Kemerin altında kalan kısım için; kemerin alt sathı, kemere ait ayakların iç yüzeyleri, kemerin altına tabii zemin isabet ediyorsa bu tabii zemin, dere isabet ediyorsa, dere tabanı, imalat isabet ediyorsa imalatın üst yüzeyi arasında kalan alanın; köprü bordürlerinin dış yüzeyleri arasının güzergah eksenine dik olarak ölçülen mesafesi ile çarpılması suretiyle,

b) Yaklaşım gözleri ve kemerin üst sathı ile tabliye arasında kalan kısım için (1) maddedeki esaslar uygulanmak suretiyle,

(3) Tahliyesi kemerin altında kalan köprülerde (Bowstring vb.) tabliye altındaki kısım için (1) maddedeki esaslar uygulanmak; tabliye üstünde kalan kısım için ise, döşeme üstü ile kemer alt yüzeyi arasında kalan alanın; kemerin dış yüzeyleri arasındaki güzergah eksenine dik mesafe ile çarpımının yarısı alınmak suretiyle, bulunan metreküp cinsinden taşıyıcı iskele boşluk hacmidir.

(4) Öngerilmeli kirişli köprülerde; köprü eksenine dik enkesitteki döşeme alt yüzeyi, boylama kirişlerinin alt yüzeyi ile köprü bordürlerinin dış yüzeyinin çevrelediği alanın, ana giriş uzunluğuyla çarpılmak suretiyle hesaplanan hacimden ana giriş ve enleme hacimlerinin düşülmesi suretiyle bulunan boşluk hacmidir.

Öngerilmeli kirişli köprü döşemelerine bu iskele bedeli dışında başka herhangi bir iskele bedeli ödenmez.

(5) Köprü kenar ayak ve orta ayak başlık kirişlerine; başlık kirişi eni ve boyunun çarpımı ile başlık kirişlerinin alt yüzeyi ve başlık kirişi altına isabet eden tabii zemin, dere tabanı veya imalat üst kotu arasında kalan mesafenin çarpımı sonucu bulunan hacimden dolu kesitli elevasyon hacimlerin düşülmesi sonucu bulunan hacme iskele bedeli ödenir.

Ödeme:

Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz KGM/21.053'deki "Köprülerde Döşeme, Kiriş, Başlık Kirişi ve Kemer Taşıyıcı İskeleleri (Kompozit Köprüler Hariç)" m birim fiyatı üzerinden yapılır.

Not:

(1) İskele boşluğu hesabına esas teşkil eden kati profil ve İdarece gerekli görülmesi halinde tasdikli iskele projesi bulunmadıkça hakedişlerde hiçbir iskele bedeli verilmez.

(2) Öngerilmeli kirişli köprüler dışındaki köprülerde kiriş, plak veya plak nervürü altından döşeme üstüne kadar olan boşluklar için iskele bedeli ödenmez.

Kirişleri bitişik öngerilmeli köprülerde herhangi bir taşıyıcı iskele bedeli ödenmez (Konsollar hariç).

KGM/21.053 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Analizi

Rayiç No	Önceki Rayiç No	Tanımı	Birimi	Miktar
		Malzeme:		
10.130.4502	04.152	Çam kerestesi (II.sınıf) (TS 1265) (TS EN 844-6, 9, 12) (TS EN 1309-1, TS EN 1310, TS EN 1311, TS EN 1313-1, 2)	m³	0,013400
10.420.1051	04.275	Buldok kör bulon	kg	0,105000
10.480.1821	04.279	İşlenmiş küçük demirler muhtelif	kg	0,053000
10.420.1006	04.270	Çiviler (TS 155)	kg	0,088000
		İşçilik:		
		Yapılması		
10.100.1017	01.017	Dülger ustası	Saat	0,770000
10.100.1062	01.501	Düz işçi	Saat	0,210000
		Sökülmesi		
10.100.1017	01.017	Dülger ustası	Saat	0,210000
10.100.1062	01.501	Düz işçi	Saat	0,140000
		İskelenin istinad edeceği zeminde ilaveten yapılacak (kazık, beton veya kagir mesnetler gibi)inşaat ile iş iskelesi ve servis iskelesi bedelleri karşı		
		Not: Poz KGM/21.051 deki Not 1 ve 2 gibidir.		

Oska Yazılım'dan alınmıştır.