

## KTK-0435/1 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

**Poz No** KTK-0435/1

**Tanımı** Kireç Esaslı Harç İle Bünyesel Boşlukların Doldurulması (%30 Oranında Hazır Harç Katkılı)

**Birimi** kg

**Kurum** Karayolları Genel Müdürlüğü

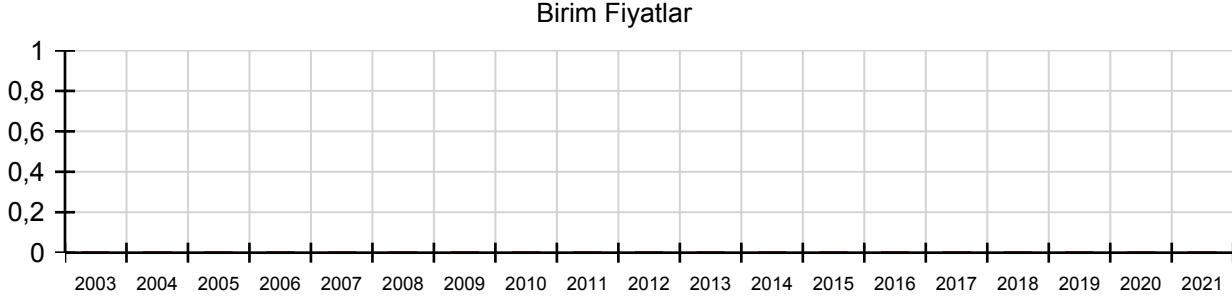
**Fasikül** Sanat Yapıları (Tarihi Köprüler)

### Birim Fiyatları

Yıl	Birim Fiyatı	Montaj Fiyatı	Demontaj Fiyatı
2018	0,00	0,00	0,00
2013	0,00	0,00	0,00
2014	0,00	0,00	0,00
2008	0,00	0,00	0,00
2011	0,00	0,00	0,00
2021	0,00	0,00	0,00
2006	0,00	0,00	0,00
2009	0,00	0,00	0,00
2020	0,00	0,00	0,00
2019	0,00	0,00	0,00
2005	0,00	0,00	0,00
2015	0,00	0,00	0,00
2007	0,00	0,00	0,00
2004	0,00	0,00	0,00
2012	0,00	0,00	0,00
2017	0,00	0,00	0,00
2003	0,00	0,00	0,00
2016	0,00	0,00	0,00
2010	0,00	0,00	0,00

## KTK-0435/1 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

### Birim Fiyatları Grafiği



### Yapım Şartları

Onaylı projesine uygun olarak %30 oranında puzolanik hazır harç katkılı kireç harcı ile bünyesel boşlukların doldurulması.

**Birim Fiyata Dahil Olan Masraflar:**Onaylı projesi ve idarece verilecek talimata uygun olarak %30 oranında hazır harç katkılı kireç harcı hazırlanması, çatlak genişliğine, derinliğine ve ortam koşullarına göre uygulama yapılacak düzlem üzerinde uygun aralıklar ile şaşırtmalı olarak her m<sup>2</sup>'ye ortalama 7 (6-8 adet arası) delik açılması, deliklerde bulunan serbest haldeki parçacıkların (toz, kir, yağ vb.) basınçlı hava, su vb.

yöntemlerden uygun olanı ile temizlenmesi, çatlakların uygun malzeme ile sızdırmazlığının sağlanması, dış ortam ve uygulama yapılacak yüzeylerdeki uygun ısı koşullarının sağlanarak 0,5 - 1,0 bar basınç ile ve her 1 m<sup>2</sup> yüzeye ortalama maksimum 15-18 kg arasında uygulama yapılacak şekilde yapı bünyesindeki boşlukların doldurulması, taş yüzeylerine bulaşan veya akan harç artıklarının temizlenmesi, inşaat yerindeki her türlü yatay ve düşey taşıma, aşağıda "Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli her türlü malzeme, işçilik, nakliye, makine, alet ve edevat masrafları ile müteahhit karı ve genel masraflar.

**Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar:**Yoktur.

**Ölçü:**Tatbik edilen kireç harcının kg cinsinden ağırlığıdır.

(1)Köprüye uygulanacak katkılı harç miktarı projesine uygun olacaktır. Teknik gerekçelerden dolayı 1 m<sup>2</sup>'ye düşen harç miktarının 18 kg'ın üzerinde uygulanmasının zorunlu olması halinde Genel Müdürlük onayı alınacaktır.

(2)Uygulama sırasında dış ortam ve uygulama yüzeyi sıcaklığı +5 °C ile + 35 °C arasında olmalıdır.

(3)Uygulama konunun uzmanlarına yaptırılacaktır.

(4)Yeniden yapılan köprü bölümlerine hiçbir şekilde enjeksiyon yapılmayacaktır. Ayrıca onaylı projesinde belirtilmediği sürece temel, ayak ve kemer dışındaki köprü elemanlarına enjeksiyon yapılmayacaktır.

## KTK-0435/1 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

### Analizi

Rayiç No	Önceki Rayiç No	Tanımı	Birimi	Miktar
----------	-----------------	--------	--------	--------

Oska Yazılım'dan alınmıştır.