35.210.1020 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Poz No	**35.210.1020**
Tanımı	22 kw NG 32 amper AA şarj ünitesi / AC TİP ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ ÜNİTESİ
Birimi	Adet
Kurum	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
Fasikül	Kuvvetli Akım İç Tesisatı

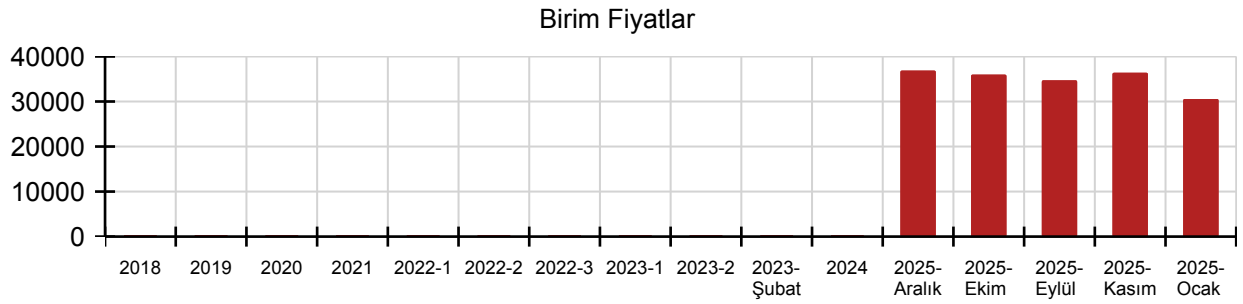
Birim Fiyatları

Yıl	Birim Fiyatı	Montaj Fiyatı	Demontaj Fiyatı
2025-Aralık	36863,89	799,05	399,53
2025-Kasım	36387,36	792,20	396,10
2025-Ekim	35970,66	772,50	386,25
2025-Eylül	34698,86	748,30	374,15
2025-Ocak	30550,89	646,88	323,44
2024	0,00	0,00	0,00
2023-2	0,00	0,00	0,00
2023-Şubat	0,00	0,00	0,00
2023-1	0,00	0,00	0,00
2022-3	0,00	0,00	0,00
2022-2	0,00	0,00	0,00
2022-1	0,00	0,00	0,00
2021	0,00	0,00	0,00
2020	0,00	0,00	0,00
2019	0,00	0,00	0,00
2018	0,00	0,00	0,00

Oska Yazılım'dan alınmıştır.

35.210.1020 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Birim Fiyatları Grafiği



Yapım Şartları

IEC 62196 standardına uygun Tip-2 özellikte elektrikli ve hibrit araçları şarj edebilen elektrikli araç şarj üniteleri aşağıda yer alan özelliklere sahip olmalıdır;
İç ve dış ortamlarda kullanıma uygun giriş koruması en az IP 54, -Darbe koruması en az IK08 seviyesinde olan, -Duvara monte edilebilen ya da metal kaide üzerine konumlandırılabilen, –25 °C ila +40 °C derece sıcaklık arasında ve %5 ile %95 bağıl nemde performansı etkilenmeksizin çalışabilen,-LAN ve Wi-Fi bağlantıları destekleyen, RFID okuyucusu bulunan ve ISO-14443A/B ve ISO-15693 standartlarında RFID özellikli kartlarla kullanılabilen,
IEC 61851-1 uyumlu koruma elemanı bulunan ve IEC 61851-1'e uygunluğu akredite bir laboratuvar tarafından belgelendirilen,-Hem tek faz hem de üç faz şebeke bağlantısı ile çalışabilen,-Anma akımı farklı seviyelere ayarlanabilen, AC tip elektrikli araç şarj ünitesinin temini, montajı ve işler halde teslimi.-Not 1: Yapılacak uygulamalarda Elektrikli Taşıt Şarj Sistemi Tesisatı Genel Teknik Şartnamesi'ne uyulacaktır.-Not 2: Elektrikli araç şarj ünitesinin yönetim yazılımı ücretsiz olarak sunulmalı, yazılım uygulaması cep telefonu, tablet, bilgisayar vb. cihazlara kurulabilmeli ve yazılım uygulamasında asgari olarak aşağıdaki özellikler aranmalıdır.-Türkçe dil desteğinin bulunması,-Şarj ünitesinin adı, şarj ünitesini kullanan aracın plaka ve kullanıcı bilgileri, şarj ünitesini kullanan aracın şarj başlatma ve bitiş sürelerinin gösterilmesi, -Şarj işlemi başlatma ve durdurulmasının yapılabilmesi,-Akım ayarının yapılabilmesi,-Ünite kullanımına yönelik bilgilerin saklanması ve raporlanabilmesi, Yanlış bağlantı ya da herhangi bir arıza durumunun görüntülenebilmesi, Not 3: Üretici firmanın Türkiye sınırları içerisinde kendi satış organizasyonu, çağrı merkezi, yedek parça tedariği ve servis hizmeti olması gerekmektedir. -Şarj ünitesinin OCPP1.6J destekliyor olması ve şarj ağı yazılımlarına uyumlu olması gerekmektedir.-Şarj ünitesi sürekli olarak güncel araçların sertifikasyonlarıyla uyumlu olması açısından şarj cihazı üreticisi tarafından yeni güncellemeleri alıyor olması gerekmektedir.-Ünite oluşan durum ve hataları belirten bir dış göstergeye sahip olmalı veya bu hata bildirimini yazılım uygulaması vb. üzerinden gösterebilmelidir.-Şarj ünitesine ait Türkçe kurulum, montaj, kullanım ve arıza bulma rehberi olmalıdır.
NG: Nominal güç
AA: Anma akımı.

Oska Yazılım'dan alınmıştır.

35.210.1020 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Analizi

Rayiç No	Önceki Rayiç No	Tanımı	Birimi	Miktar
		Malzeme Bileşenleri		
30.210.1020		22 kw NG 32 amper AA şarj ünitesi / AC TİP ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ ÜNİTESİ (Rayici)	Ad	1,000000
		Montaj Bileşenleri		
10.100.1062	01.501	Düz işçi	Saat	0,500000
10.100.1081	01.518	Elektrik ustası	Saat	1,000000
10.100.1083	01.520	Elektrik usta yardımcısı	Saat	1,000000

Oska Yazılım'dan alınmıştır.