

## KGM/51.105/B Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

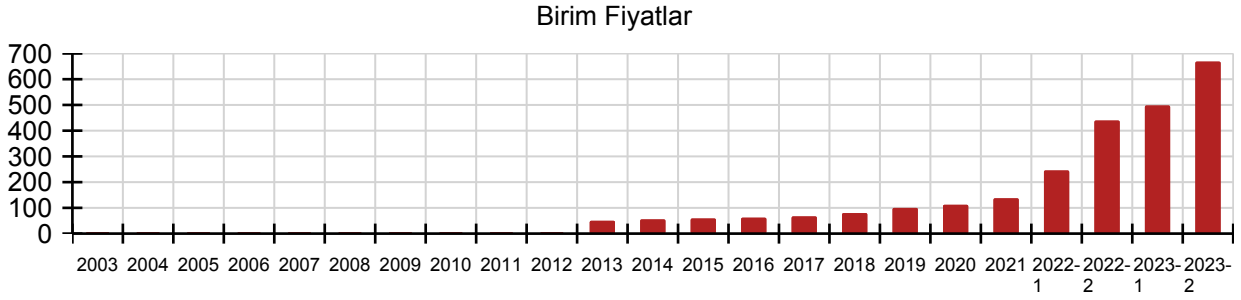
|                |  |
|----------------|--|
| <b>Poz No</b>  | <b>KGM/51.105/B</b>                                |
| <b>Tanımı</b>  | Galvanizli borudan düz çit direği imali ve montajı |
| <b>Birimi</b>  | Adet   |
| <b>Kurum</b>   | Karayolları Genel Müdürlüğü                        |
| <b>Fasikül</b> | Bitümlü Kaplama, Yol Köprü                         |

### Birim Fiyatları

| Yıl    | Birim Fiyatı | Montaj Fiyatı | Demontaj Fiyatı |
|--------|--------------|---------------|-----------------|
| 2003   | 0,00         | 0,00          | 0,00            |
| 2018   | 79,58        | 0,00          | 0,00            |
| 2008   | 0,00         | 0,00          | 0,00            |
| 2011   | 0,00         | 0,00          | 0,00            |
| 2013   | 49,79        | 0,00          | 0,00            |
| 2019   | 99,83        | 0,00          | 0,00            |
| 2016   | 61,81        | 0,00          | 0,00            |
| 2017   | 66,71        | 0,00          | 0,00            |
| 2012   | 0,00         | 0,00          | 0,00            |
| 2022-1 | 245,30       | 0,00          | 0,00            |
| 2007   | 0,00         | 0,00          | 0,00            |
| 2021   | 137,04       | 0,00          | 0,00            |
| 2023-1 | 497,73       | 0,00          | 0,00            |
| 2006   | 0,00         | 0,00          | 0,00            |
| 2022-2 | 439,33       | 0,00          | 0,00            |
| 2005   | 0,00         | 0,00          | 0,00            |
| 2020   | 111,96       | 0,00          | 0,00            |
| 2015   | 58,64        | 0,00          | 0,00            |
| 2004   | 0,00         | 0,00          | 0,00            |
| 2009   | 0,00         | 0,00          | 0,00            |
| 2010   | 0,00         | 0,00          | 0,00            |
| 2023-2 | 668,36       | 0,00          | 0,00            |
| 2014   | 55,11        | 0,00          | 0,00            |

## KGM/51.105/B Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

### Birim Fiyatları Grafiği



### Yapım Şartları

Projesine göre, KTŞ'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dâhilinde, galvanizli borudan düz çit direği imali ve montajı.

#### Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar:

Gerekli makine, ekip, ekipman, su, çimento, kum ve çakıl, 3 mm kalınlığındaki galvanizli sac ile 2 1/2" lik galvanizli borunun atölye veya fabrikada temini, galvanizli borunun; projesine göre kesilmesi, kaynaklanması, deliklerin delinmesi, çapakların temizlenmesi, depo yerinde istif, galvanizli borudan çit direklerinin: depo yerinden taşıtlara yüklenmesi, iş başında boşaltılması ve yerlerinin tespiti, dikilecek alanın temizlenmesi, her cins zeminde gerektiğinde kompresör kullanılarak 60 x 30 x 30 cm boyutlarında çukur açılması, kazı işlerinden çıkan malzemenin uygun bir şekilde serilmesi, düzeltilmesi veya İdarenin göstereceği yerde depolanması, projesinde istenilen sınıfta beton hazırlanması ve çit direklerinin itina ile açılan çukura yerleştirilmesi ve betonlanması, betonun; kür edilmesi, her türlü yükleme, yatay ve düşey taşıma, boşaltma, istif ve malzeme zayıtı, kalite kontrol ve teknik hizmetler ile aşağıda "Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli olan her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici kârı ve genel masraflar.

#### Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar:

Galvanizli borudan çit direklerinin imalat yerinden iş başına taşınması.

#### Ölçü:

İmali ve montajı yapılan çit direklerinin sayılan adedidir.

#### Ödeme:

Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz KGM/51.105/B'deki "Galvanizli Borudan Düz Çit Direği İmali ve Montajı" adet birim fiyatı üzerinden yapılır.

## KGM/51.105/B Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

### Analizi

| Rayiç No           | Önceki Rayiç No | Tanımı  | Birimi         | Miktar   |
|--------------------|-----------------|---|----------------|----------|
|                    |                 | İmalat  |                |          |
| 04.286             |                 | Galvanizli boru (TS 301,302, TS EN 10255, TS EN 10305-1)(2 1/2 inç)   | m              | 2,500000 |
| 10.200.1301        | 04.276          | Sıcak daldırma galvanizli düz sac (TS 822)  | kg             | 0,108000 |
| 10.200.1301        | 04.276          | Sıcak daldırma galvanizli düz sac (TS 822)  | kg             | 0,054000 |
| 10.100.1019        | 01.019          | Soğuk demirci ustası  | Saat           | 0,100000 |
| 10.100.1047        | 01.219          | Soğuk demirci usta yardımcısı   | Saat           | 0,100000 |
| 10.100.1063        | 01.502          | Erbab işçi  | Saat           | 0,250000 |
|                    |                 | Montaj  |                |          |
| KGM/14.210         |                 | Her Derinlikte, Her Cins ve Klastaki Zeminde Kuruda Drenaj, Kanalizasyon Hendeği ve Duvar Temelinin Kazılması (Heyelan etmiş sahada yapılacak drenaj hendeği ve duvar temelinin kazılması hariç) (Makine ile) | m <sup>3</sup> | 0,054000 |
| KGM/16.002/K       |                 | Her Dozda Demirsiz Beton (Betoniyer ile)  | m <sup>3</sup> | 0,052000 |
| 04.008             |                 | Porand çimentosu (Torbali) (TS 19, PÇ 32,5) (CEM I 32,5)  | Ton            | 0,011000 |
| 10.100.1068        | 01.507          | Birinci sınıf usta  | Saat           | 0,100000 |
| 10.100.1069        | 01.507/1        | Birinci sınıf usta yardımcısı   | Saat           | 0,100000 |
| 10.100.1062        | 01.501          | Düz işçi  | Saat           | 0,080000 |
|                    |                 | Nakliye   |                |          |
|                    |                 | Kum Çakıl Nakli= 0,065 m <sup>3</sup> F=Kx (0,0007xM+0,01)xAxY (M=20 km, A=1, Y=1,6)  |                |          |
| 07.006/K(Km-Çkl-1) |                 | Kum-Çakıl Nakli (20 km)   | m <sup>3</sup> | 0,065000 |
|                    |                 | Çimentonun Nakli, Taşınması = 0,011 Ton F=Kx(0,0007xM+0,01)xAx0,5 Saat Düz İşçi (M=100 km, A=1)   |                |          |
| 09.001/K-Çmmt-1    |                 | Çimentonun Yüklenmesi, Taşınması, Boşaltılması ve istif   | Ton            | 0,011000 |