

## KGM/50.129 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

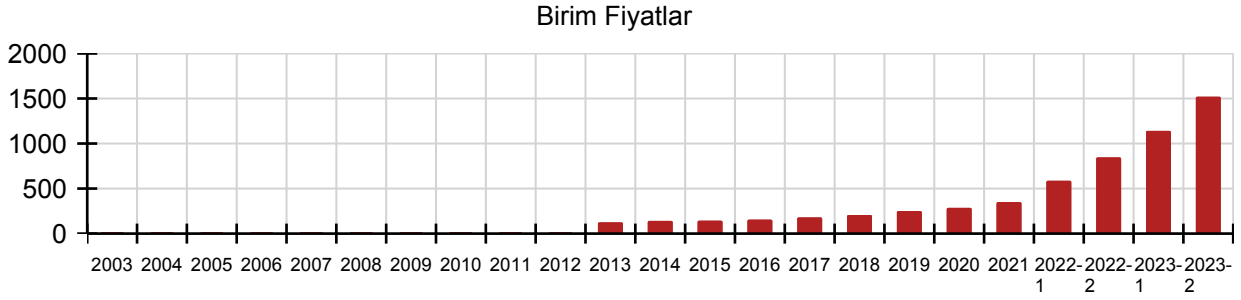
|                |  |
|----------------|--|
| <b>Poz No</b>  | <b>KGM/50.129</b>                      |
| <b>Tanımı</b>  | Beton yol korkuluğu yapılması (B tipi) |
| <b>Birimi</b>  | m                                      |
| <b>Kurum</b>   | Karayolları Genel Müdürlüğü            |
| <b>Fasikül</b> | Bitümlü Kaplama, Yol Köprü             |

### Birim Fiyatları

| Yıl    | Birim Fiyatı | Montaj Fiyatı | Demontaj Fiyatı |
|--------|--------------|---------------|-----------------|
| 2007   | 0,00         | 0,00          | 0,00            |
| 2008   | 0,00         | 0,00          | 0,00            |
| 2003   | 0,00         | 0,00          | 0,00            |
| 2022-2 | 845,98       | 0,00          | 0,00            |
| 2012   | 0,00         | 0,00          | 0,00            |
| 2005   | 0,00         | 0,00          | 0,00            |
| 2010   | 0,00         | 0,00          | 0,00            |
| 2015   | 143,46       | 0,00          | 0,00            |
| 2018   | 206,26       | 0,00          | 0,00            |
| 2014   | 141,08       | 0,00          | 0,00            |
| 2006   | 0,00         | 0,00          | 0,00            |
| 2020   | 285,85       | 0,00          | 0,00            |
| 2011   | 0,00         | 0,00          | 0,00            |
| 2004   | 0,00         | 0,00          | 0,00            |
| 2021   | 349,55       | 0,00          | 0,00            |
| 2017   | 179,44       | 0,00          | 0,00            |
| 2019   | 249,86       | 0,00          | 0,00            |
| 2009   | 0,00         | 0,00          | 0,00            |
| 2022-1 | 586,66       | 0,00          | 0,00            |
| 2013   | 124,76       | 0,00          | 0,00            |
| 2016   | 154,99       | 0,00          | 0,00            |
| 2023-2 | 1519,96      | 0,00          | 0,00            |
| 2023-1 | 1140,48      | 0,00          | 0,00            |

## KGM/50.129 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

### Birim Fiyatları Grafiği



### Yapım Şartları

Projesine göre, KTŞ'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dâhilinde, B tipi beton yol korkuluğu yapılması.

**Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar:**

Gerekli makine ve teçhizatın (Tesis ve Santralin) temini, montajı ve demontajı, gerekli demir, hasır çelik, galvanizli boru ve işlenmiş küçük demirlerin, çimento ve suyun tesis yerinde temini, taşın; ocaktan çıkarılması, konkasöre verilecek boyutta kırılması, vasıtalara yüklenmesi, ocak-konkasör arasında nihai ortalama 150 m mesafeye kadar taşınması, kırılması, granülometrisine göre elenmesi, vasıtalara yüklenip tesis yerine taşınması, boşaltılması, çimento ve su ile birlikte beton tesisine verilmesi, gerekli kalıp malzemesinin tesis yerinde temini ve projesine göre kalıpların yapılması, yağlanması, kurulması, sökülmesi ve temizlenmesi, projesine göre demirlerin ve boruların işlenerek yerine konulması, betonun beton tesisinden alınıp kalıplara dökülmesi, beton numuneleri üzerinde gerekli deneylerin yapılması, betonun vibratörle sıkıştırılması, beton yüzeylerinin düzeltilmesi, priz müddetince zararlı tesirlerden korunması ve kür yapılması, imalatın yatay ve düşey taşınması, istifi ve taşıtlara yüklenmesi ile aşağıda "Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar başlığı altında sayılanlar dışında kalan tüm işlerin yapılmasında gerekli olan her türlü işçilik, malzeme, araç ve gereç giderleri ile yüklenici kârı ve genel masraflar.

**Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar:**

Birim fiyata dâhil olmayan masraf yoktur.

**Ölçü:**

Beton yol korkuluğunun ölçülen metre cinsinden uzunluğudur.

**Ödeme:**

Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz KGM/50.129'daki "Beton Yol Korkuluğu Yapılması (B Tipi)" m birim fiyatı üzerinden yapılır.

**KGM/50.129 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları**

**Analizi**

| Rayiç No           | Önceki Rayiç No | Tanımı  | Birimi         | Miktar   |
|--------------------|-----------------|---|----------------|----------|
| 10.130.1202        | 04.008/2B       | Portland çimentosu (Dökme) (TS EN 197-1 CEM I 42,5 N)   | Ton            | 0,100000 |
| KGM/23.001/K       |                 | Betonarme için Ø 6 - Ø 12 mm'lik Yuvarlak Demir Temini ve İşçiliği (Nakliye Hariç)  | Ton            | 0,002000 |
| KGM/23.010/K       |                 | Nervürlü Çelik Hasırın Temini ve Yerine Konulması İşçiliği (Nakliye Hariç) 1,500 - 3,000 kg/m <sup>2</sup> (3,000 kg/m <sup>2</sup> Dâhil)                | Ton            | 0,005000 |
| 04.284             |                 | Galvanizli boru (TS 301,302, TS EN 10255, TS EN 10305-1)(1 1/2 inç)   | m              | 0,550000 |
| 10.480.1821        | 04.279          | İşlenmiş küçük demirler muhtelif  | kg             | 1,540000 |
| KGM/16.023/K-1     |                 | Her Dozda Demirli Beton (Beton Santrali ile) (Kırmatas ile)   | m <sup>3</sup> | 0,294000 |
| KGM/50.127/A       |                 | Beton yol korkuluğu kalıbı yapılması (Çelik)  | m <sup>2</sup> | 0,057000 |
| 10.160.1028        | 04.110/1        | Yanmış yağ  | kg             | 0,070000 |
| KGM/1924           |                 | 1 Saaik buhar jeneratörü makinasının ücreti (Takriben 30 HP gücünde buhar istihsal eden, 40 tonluk 1-3 tankı paralel ısıtabilen, hortumları ile birlikte) | Saat           | 0,294000 |
|                    |                 | Çimento Nakli= 0,1 Ton F=Kx (0,0007xM+0,01)xAxY (M=100 km, A=1, Y=1)  |                |          |
| 07.006/K(Çmmt-1)   |                 | Çimento Nakli (100 km)  | Ton            | 0,100000 |
| KGM/4470           |                 | Dökme Çimentonun Vasıta Üzerinden Çimento Silosuna Basılması  | Ton            | 0,100000 |
|                    |                 | Demirin Taşınması, Boşaltılması ve İstifi = 0,00214 Ton F=Kx(0,0007xM+0,01) xAx3,50 Saat Düz İşçi (M=400 km, A=1)   |                |          |
| 09.012/K-Dmr-2     |                 | İnşaat Bünyesine Giren Her Cins Betonarme, Profil, Lama Demirleriyle Düz Sacın Yüklenmesi Taşınması Boşaltılması ve İstifi                                | Ton            | 0,002140 |
|                    |                 | Nervürlü Hasır Çeliğin Yüklenmesi, Taşınması = 0,0051 Ton F=Kx (0,0007xM+0,01)xA+5,00 Saat Düz İşçi (M=15 km, A=1)  |                |          |
| 09.012/K-Hsr       |                 | İnşaat Bünyesine Giren Her Cins Betonarme, Profil, Lama Demirleriyle Düz Sacın Yüklenmesi Taşınması Boşaltılması ve İstifi                                | Ton            | 0,005100 |
|                    |                 | Çelik Borunun Yüklenmesi, Taşınması = 0,002 Ton F=Kx(0,0007xM+0,01) xA+5,00 Saat Düz İşçi (M=15 km, A=1)  |                |          |
| 09.012/K-ÇB        |                 | Çelik Boru Nakli  | Ton            | 0,002000 |
|                    |                 | Kum,Çakıl Nakli= 0,355 m <sup>3</sup> F=Kx (0,0007xM+0,01)xAxY (M=40 km, A=1, Y=1,6)  |                |          |
| 07.006/K(Km-Çkl-3) |                 | Kum-Çakıl Nakli (40 km)   | m <sup>3</sup> | 0,355000 |

## KGM/50.129 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

|             |        |   |      |          |
|-------------|--------|---|------|----------|
|             |        | Kalıbın kurulması, sökülmesi, istifi, temizlenmesi, yağlanması ve kaldırılması karşılığı: |      |          |
| 03.501      |        | Ekskavatör'ün 1 Saaik Ücreti (100 HP)   | Saat | 0,100000 |
| 10.100.1062 | 01.501 | Düz işçi  | Saat | 0,750000 |
| 10.100.1063 | 01.502 | Erbab işçi  | Saat | 0,250000 |
|             |        | İmalatın Yatay , düşey Taşınması, İstifi ve Taşıtlara Yüklenmesi karşılığı:               |      |          |
| 03.501      |        | Ekskavatör'ün 1 Saaik Ücreti (100 HP)   | Saat | 0,150000 |
| 10.100.1062 | 01.501 | Düz işçi  | Saat | 0,300000 |

Oska Yazılım'dan alınmıştır.