

KGM/6340 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Poz No KGM/6340

Tanımı Bakım İçin Asfalt Betonu Binder Karışımı Temini (Kırılmış ve Elenmiş Çakıllı Malzeme ile)
(Karışımın Taşınması Yüklenici Kamyonları ile)

Birimi Ton

Kurum Karayolları Genel Müdürlüğü

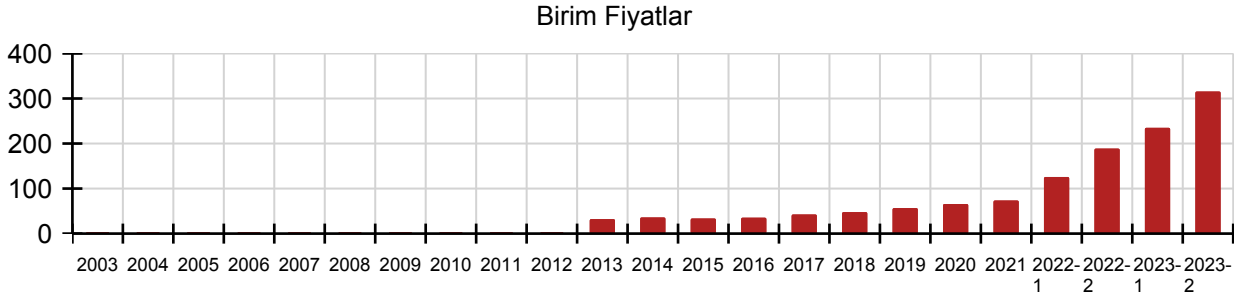
Fasikül Bitümlü Kaplama, Yol Köprü

Birim Fiyatları

| Yıl | Birim Fiyatı | Montaj Fiyatı | Demontaj Fiyatı |
|--------|--------------|---------------|-----------------|
| 2018 | 47,70 | 0,00 | 0,00 |
| 2015 | 33,55 | 0,00 | 0,00 |
| 2014 | 35,88 | 0,00 | 0,00 |
| 2019 | 56,60 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 65,72 | 0,00 | 0,00 |
| 2010 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2006 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022-1 | 125,74 | 0,00 | 0,00 |
| 2004 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2009 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 73,50 | 0,00 | 0,00 |
| 2011 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022-2 | 188,81 | 0,00 | 0,00 |
| 2016 | 35,36 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2012 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2017 | 42,48 | 0,00 | 0,00 |
| 2013 | 32,14 | 0,00 | 0,00 |
| 2023-1 | 234,92 | 0,00 | 0,00 |
| 2023-2 | 315,53 | 0,00 | 0,00 |
| 2005 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2003 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

KGM/6340 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Birim Fiyatları Grafiği



Yapım Şartları

KTŞ'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dâhilinde, kırılmış ve elenmiş çakıllı malzeme ile bakım için asfalt betonu binder karışımının hazırlanması ve yüklenici kamyonları ile taşınması.

Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar:

Gerekli makine ve teçhizatın; iş başında temini, montajı ve demontajı, çakıllı malzemenin; ocaktan çıkarılması, elenmesi, vasıtalara yüklenmesi, elek yeri - konkasör arasında nihai ortalama 150 m mesafeye kadar taşınması, konkasöre verilmesi, şartnamesinde belirtilen veya İdarece istenilen granülometriyi elde edecek şekilde kırılması ve elenmesi, gerektiğinde ilave filler ve doğal kum temini, munzam elemeler ve granülometri ayarlama işlerinin yapılması, konkasör altının boşaltılması, agreganın; vasıtalara yüklenmesi, plent sahasındaki depo yerinde boşaltılması, taşıma kamyonlarına yüklenmesi, plent silosuna kadar taşınarak boşaltılması, kurutulması, ısıtılması, elenerek gruplara ayrılması, karıştırıcıya aktarılması, buhar jeneratörü için gerekli suyun iş başında temini, bitümlü malzemenin depo tankına aktarılması, depo tankında emiş derecesine kadar ısıtılması ve servis tankına aktarılması, depo ve servis tankında depolanması, tatbik derecesine kadar ısıtılması, mikserde istenilen miktarda püskürtülmesi, agrega ve bitümlü malzemenin şartnamesine göre karıştırılması, araştırma ve teknik nezaret işlerinin yapılması, bitümlü sıcak karışımın taşıma kamyonlarına yüklenmesi, taşıma kamyonlarının; sırası gelinceye kadar plentte ve kantarda bekletilmesi, tartılması, suretiyle asfalt betonu binder karışımının temini ile aşağıda "Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar" dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli olan her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici kârı ve genel masraflar.

Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar:

Elek yeri-konkasör arası ortalama 150 m'den fazla mesafeye taşıma, agreganın plent sahasına taşınması, bitümlü malzemenin; bedeli, taşınması, boşaltılması ve taşıma dolayısıyla soğuyan bitümlü malzemenin ısıtılması, bitümlü sıcak karışımın taşınması.

Ölçü:

Taşıma kamyonlarının dolu ve boş ağırlığı farkı esas alınmak suretiyle tespit edilen asfalt betonu binder karışımının ton cinsinden ağırlığıdır.

Ödeme:

Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz KGM/6340'daki "Bakım İçin Asfalt Betonu Binder Karışımı Temini (Kırılmış ve Elenmiş Çakıllı Malzeme ile) (Karışımın Taşınması Yüklenici Kamyonları ile)" ton birim fiyatı üzerinden yapılır.

Not:

(1) Yüklenici, İdarece onaylanan karışım dizaynına göre imalat yapmak zorunda olduğundan; dizayn değişmesinden dolayı birim fiyatta herhangi bir değişiklik yapılmaz.

(2) İdarenin yazılı izni ile elek yeri-konkasör arasındaki mesafenin; nihai ortalama 150 m'den fazla ve 10.000 m'den az olması halinde, (M) metre mesafeye taşıma bedeli:

$F = A \times 1,25 \times 0,00017 \times K \times \text{karekök}(M) - 0,00260 \times K$ TL/ton formülü ile hesaplanarak ödenir.

Bu formüldeki (karekök(M)), (K), (A) ve (Y), Poz 07.005/K'daki gibidir.

(3) İdarenin yazılı izni ile elek yeri-konkasör arasındaki mesafenin 10.000 m'den fazla olması halinde, hu (M) kilometre mesafeye taşıma bedeli;

$F = A \times 1,25 \times K \times (0,0007 \times M + 0,01) - 0,00260 \times K$ TL/ton formülü ile hesaplanarak ödenir.

Bu formüldeki (M), (K), (A) ve (Y), Poz 07.006/K'daki gibidir.

KGM/6340 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Oska Yazılım'dan alınmıştır.

KGM/6340 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Analizi

| Rayiç No | Önceki Rayiç No | Tanımı | Birimi | Miktar |
|----------|-----------------|--|--------|----------|
| KGM/6302 | | Asfalt Betonu Binder Tabakası Malzemelerinin Temini (Kırılmış ve Elenmiş Çakıllı Malzeme ile) | Ton | 1,000000 |
| KGM/4436 | | Büyük plent ünitesi ile 'Asfalt betonu kaplama', 'Rolled asfalt kaplama', 'Bitümlü makadam satıh tabakası', 'Karışımı plentmiks metoduyla hazırlanan bitümlü kaplamalar (Tip A-B-C satıh tabakası), 'Rolled asfalt temel tabakası', 'Asfalt makadam temel tabak | Ton | 1,000000 |
| KGM/4269 | | Malzemenin kantar ile tartılması Not: 1- Bu birim fiyat; figüre (İstif) yapılarak veya kantarla tartılarak, miktarının ölçülmesi veya tespit edilmesi öngörülen malzemeler için uygulanır. 2- İdare malı kantarla yapılan tartımlar için herhangi bir bedel öden | Ton | 1,000000 |

Oska Yazılım'dan alınmıştır.