

## KGM/15.044 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

<b>Poz No</b>	<b>KGM/15.044</b>
<b>Tanımı</b>	Makina ile Her Cins Toprak Zeminde Reglaj
<b>Birimi</b>	km
<b>Kurum</b>	Karayolları Genel Müdürlüğü
<b>Fasikül</b>	Bitümlü Kaplama, Yol Köprü

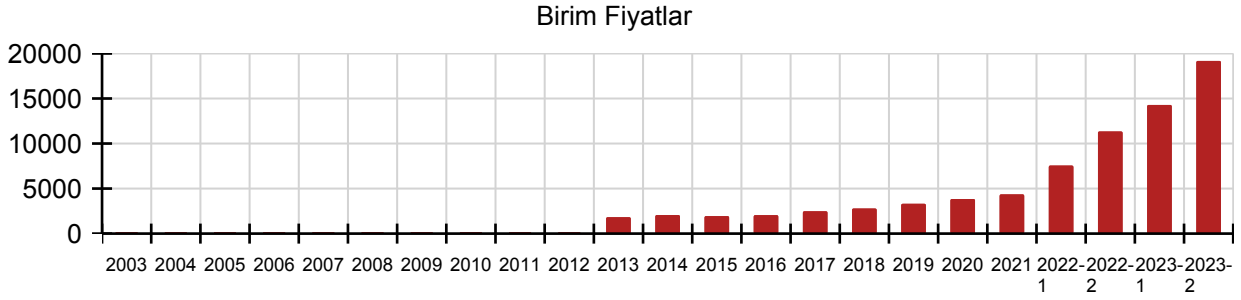
### Birim Fiyatları

Yıl	Birim Fiyatı	Montaj Fiyatı	Demontaj Fiyatı
2009	0,00	0,00	0,00
2012	0,00	0,00	0,00
2006	0,00	0,00	0,00
2004	0,00	0,00	0,00
2013	1817,81	0,00	0,00
2022-2	11338,38	0,00	0,00
2005	0,00	0,00	0,00
2014	2056,50	0,00	0,00
2023-2	19170,75	0,00	0,00
2020	3838,81	0,00	0,00
2007	0,00	0,00	0,00
2017	2477,50	0,00	0,00
2003	0,00	0,00	0,00
2019	3312,19	0,00	0,00
2022-1	7555,56	0,00	0,00
2008	0,00	0,00	0,00
2010	0,00	0,00	0,00
2016	2045,94	0,00	0,00
2021	4353,75	0,00	0,00
2018	2784,19	0,00	0,00
2011	0,00	0,00	0,00
2015	1938,88	0,00	0,00
2023-1	14283,50	0,00	0,00

Oska Yazılım'dan alınmıştır.

## KGM/15.044 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

### Birim Fiyatları Grafiği



### Yapım Şartları

Her cins toprak zeminde, platform (Trafik şeridi, banket, tretuvar, refüj), şevler ve hendekler de dâhil bütün yol genişliğince, projesine göre ve KTŞ'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dâhilinde, makine ile reglaj yapılması.

**Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar:**

Yol platformunun, hendeklerin, dolgu ve yarma şev yüzeylerinin uygun makine ve gerektiğinde el ile ince tesviyesinin yapılması, yarmalarda tabanın 20 cm derinlikte kabartılması ile aşağıda "Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli olan her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici kârı ve genel masraflar.

**Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar:**

Gerektiğinde yarmalardan ve/veya ariyetten temin edilen uygun malzemenin; taşınması, kullanılması ile yapılacak tüm sulama ve sıkıştırma işleri.

**Ölçü:**

Projelerde gösterilen enkesit, dever, eğim ve kotlara ve Yapı Denetim Görevlisinin direktifine uygun olarak, şevler de dâhil olmak üzere bütün yol genişliğince kabul edilebilir bir şekilde tamamlanmış olan reglajın, yol veya müşterek yol eksenini (iki veya daha fazla yol eksenini) boyunca kilometre ve kesirleri cinsinden boyudur. Her yol şeridi için ayrı ölçü yapılmaz.

Bölünmüş yollarda yol aksenlerinin arasındaki mesafenin 25 m'den çok ayrıldığı gidiş ve dönüş yolu için ayrı ölçüm yapılacaktır.

**Ödeme:**

Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz KGM/15.044'deki "Makine ile Her Cins Toprak Zeminde Reglaj" km birim fiyatı üzerinden yapılır.

**Not:**

(1) Baz reglaj fiyatı  $F_b$  platform genişliği 13 m olan yolun şev dış kenarları arasında kalan bütün yüzeyin (şev, hendek, platform gibi) reglajı için olup, platform genişliği (a) m olan bir yol kesimindeki 1 km reglaj fiyatı  $F_a = F_b \times (0,35 + 0,05 \times a)$  formülü ile hesaplanır.

(2) Müşterek eksene sahip bölünmüş yollarda platform genişliği hesabına; orta refüj ve hemzemin kavşaklardaki adalar dâhil edilmeyecektir.

(3) Projede belirtilmiş olan yol eksenini herhangi bir sebeple değişmiş olsa dahi bu birim fiyat aynen uygulanır.

## KGM/15.044 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

### Analizi

Rayiç No	Önceki Rayiç No	Tanımı	Birimi	Miktar
		Yapılması karşılığı:		
03.508		Motor Greyder'in 1 Saaik Ücreti (80 HP'den yukarı güçte takriben 9 ton)	Saat	10,000000
03.504		210 HP'lik Ekskavatörün 1 saaik ücreti	Saat	5,000000
10.100.1062	01.501	Düz işçi	Saat	10,000000
		Not: Poz 2500 deki Not gibidir.		

Oska Yazılım'dan alınmıştır.