

KGM/2021 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Poz No KGM/2021

Tanımı Tünelde hazır nervürlü hasır çelikten iksa yapılması

Birimi Ton

Kurum Karayolları Genel Müdürlüğü

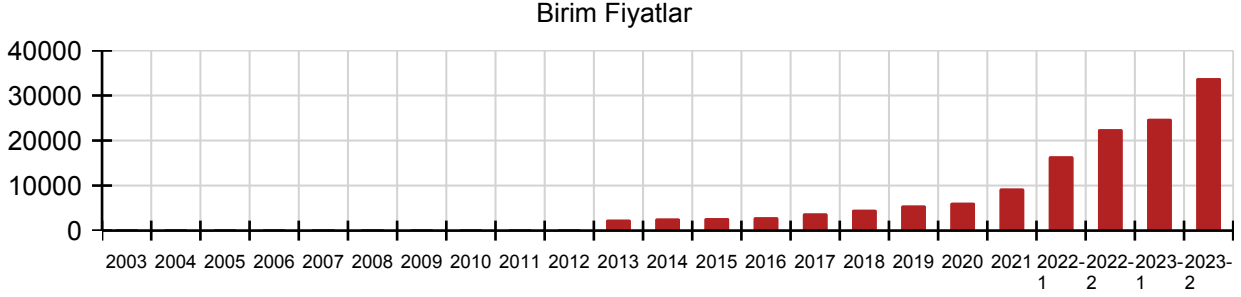
Fasikül Bitümlü Kaplama, Yol Köprü

Birim Fiyatları

Yıl	Birim Fiyatı	Montaj Fiyatı	Demontaj Fiyatı
2006	0,00	0,00	0,00
2008	0,00	0,00	0,00
2010	0,00	0,00	0,00
2011	0,00	0,00	0,00
2013	2422,96	0,00	0,00
2012	0,00	0,00	0,00
2016	2949,40	0,00	0,00
2019	5557,63	0,00	0,00
2022-2	22502,85	0,00	0,00
2014	2671,39	0,00	0,00
2023-1	24823,23	0,00	0,00
2018	4625,95	0,00	0,00
2007	0,00	0,00	0,00
2003	0,00	0,00	0,00
2017	3800,21	0,00	0,00
2023-2	33850,30	0,00	0,00
2004	0,00	0,00	0,00
2005	0,00	0,00	0,00
2022-1	16480,05	0,00	0,00
2009	0,00	0,00	0,00
2020	6183,50	0,00	0,00
2015	2765,04	0,00	0,00
2021	9332,44	0,00	0,00

KGM/2021 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Birim Fiyatları Grafiği



Yapım Şartları

Projesine göre ve KTŞ'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dâhilinde, idare ve/veya Mühendisin talimatına uygun olarak tünelde hazır nervürlü çelik hasırdan iksa yapılması.

Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar:

Gerekli makine ve ekipmanın iş yerinde temini, iksa için gerekli hazır nervürlü çelik hasırın ve bağlantı parçalarının bedeli, iş yerinde depo edilmesi, muhafazası, daha sonra depodan alınarak projedeki şekline göre kesilmesi, iş iskelesi ve çalışma platformlarının; yapılması, iş sonunda sökülmesi, taşınması, her derinlik ve yükseklikte, kuruda ve su içinde gerekli her türlü drenaj işleri yapılarak her yerde ve her türlü şartlar altında bulonlara bağlanması veya doğrudan yüzeye tespit edilmesi için gerekli malzeme, bağlama teli, zayıflar ve işçilik dâhil olup, mümkün mertebe tünel yüzeyini yakından takip edecek şekilde yerleştirilmesi ve sıkıca tespit edilmesi, kazı ilerleme boyu dikkate alınarak pratik olarak kullanılacak en büyük uzunluktaki çelik hasırların başka şekilde belirlenmemişse, KTŞ'de tanımlanan nervürlü çelik hasırın göz açıklıklarına göre enine ve boyuna yönde monte edilmesi, gerektiğinde kaynak yapılması, tünel içindeki yükleme, yatay ve düşey taşıma, boşaltma, istif ile aşağıda "Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici kârı ve genel masraflar.

Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar:

İnşaat bünyesine giren hazır nervürlü çelik hasırın; yüklenmesi, iş başına taşınması, boşaltılması ve istifi.

Ölçü:

İnşaat bünyesine girmiş olan hazır nervürlü çelik hasırın projesinde gösterilen boyutlar üzerinden ve uygulamada kaya sınıfında değişen koşullar gereği İdare ve/veya Mühendisçe yapılması uygun görülen imalatın KTŞ'de öngörülen enine ve boyuna bindirmeler dâhil edilerek hesaplanan ton cinsinden ağırlığıdır.

Ödeme:

Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz KGM/2021'deki " Tünelde Hazır Nervürlü Hasır Çelikten İksa Yapılması " ton birim fiyatı üzerinden yapılır.

Not:

1- Projede gösterilmeyen demirler ve ekler ölçüye dâhil edilmez.

2- Geçici iksa için yapılan nervürlü çelik hasır bedeli, kazı birim fiyatı içinde olduğundan ölçüye dâhil edilmeyecek ve herhangi bir bedel Ödenmeyecektir.

KGM/2021 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Analizi

Rayiç No	Önceki Rayiç No	Tanımı	Birimi	Miktar
		Malzeme:		
10.130.1752	04.305/2	Çelik hasır (Nervürlü) (TS 4559) (m ² ağırlığı 1,50-3.00 kg)	kg	1050,000000
		Makine: Hazır Hasır Çeliğın Yerine Konulması karşılığı:		
03.521		Lastik tekerlekli yükleyici'nin 1 saaik ücreti	Saat	4,000000
		İşçilik:		
10.100.1019	01.019	Soğuk demirci ustası	Saat	20,000000
10.100.1047	01.219	Soğuk demirci usta yardımcısı	Saat	40,000000
10.100.1062	01.501	Düz işçi	Saat	5,000000
		Depo sahasında yükleme,nakliye, tünel içinde yatay ve düşe ta		
10.100.1062	01.501	Düz işçi	Saat	8,000000

Oska Yazılım'dan alınmıştır.