

## KGM/4466/5 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

**Poz No** KGM/4466/5

**Tanımı** Plent-Miks Alttemel ve Temel Karışımlarının Elektronik Duyargalı Finişerle Serilmesi ve Silindirle Sıkıştırılması

**Birimi** Ton

**Kurum** Karayolları Genel Müdürlüğü

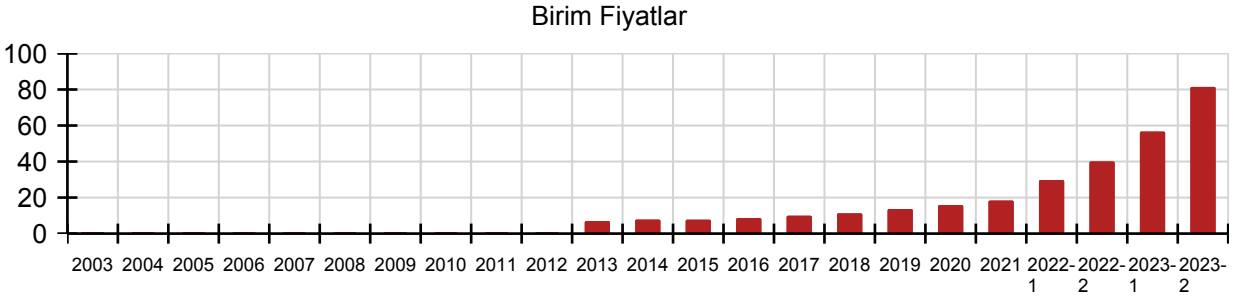
**Fasikül** Bitümlü Kaplama, Yol Köprü

### Birim Fiyatları

Yıl	Birim Fiyatı	Montaj Fiyatı	Demontaj Fiyatı
2013	6,96	0,00	0,00
2014	7,78	0,00	0,00
2006	0,00	0,00	0,00
2008	0,00	0,00	0,00
2012	0,00	0,00	0,00
2003	0,00	0,00	0,00
2009	0,00	0,00	0,00
2007	0,00	0,00	0,00
2004	0,00	0,00	0,00
2005	0,00	0,00	0,00
2010	0,00	0,00	0,00
2022-2	40,06	0,00	0,00
2011	0,00	0,00	0,00
2019	13,64	0,00	0,00
2022-1	29,73	0,00	0,00
2015	7,73	0,00	0,00
2020	15,86	0,00	0,00
2021	18,34	0,00	0,00
2016	8,60	0,00	0,00
2018	11,25	0,00	0,00
2017	9,94	0,00	0,00
2023-2	81,43	0,00	0,00
2023-1	56,65	0,00	0,00

## KGM/4466/5 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

### Birim Fiyatları Grafiği



### Yapım Şartları

KTŞ'nin ilgili kısımlarında belirtilen esaslar ve şartlar dâhilinde, plent-miks alttemel ve temel karışımlarının elektronik duygargalı finişerle serilmesi ve silindirle sıkıştırılması.

**Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar:**

Gerekli makine ve teçhizatın; iş başında temini, montajı ve demontajı, İdarece verilen röper, eksen, enkesit ve kotlara uygun olarak ofset hattının teşkili, karışımın; taşıma kamyonlarından finişere boşaltılması, serilmesi, meydana gelen hataların el ile düzeltilmesi, enine ve boyuna ek yerlerinin; yapılması, temizlenmesi ve düzeltilmesi, serilen karışımın titreşimli ve lastik tekerlekli silindirle sıkıştırılması, taşıma kamyonlarının; beklemeleri ve finişerle beraber çalışmaları, araştırma ve teknik nezaret işlerinin yapılması ile aşağıda "Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli olan her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici kârı ve genel masraflar.

**Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar:**

Yol yüzeyinin hazırlanması, karışımın; hazırlanması, vasıtalara yüklenmesi, kantarla tartılması, serim yerine taşınması.

**Ölçü:**

Taşıma kamyonlarının dolu ağırlığı ile boş ağırlığı farkının ton cinsinden miktarıdır.

**Ödeme:**

Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz KGM/4466/5'deki "Plent-Miks Alttemel ve Temel Karışımlarının Elektronik Duyargalı Finişerle Serilmesi ve Silindirle Sıkıştırılması" ton birim fiyatı üzerinden yapılır

## KGM/4466/5 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

### Analizi

Rayiç No	Önceki Rayiç No	Tanımı	Birimi	Miktar
		Karışımın Elektronik Duyargalı Finişerle Serilmesi karşılığı:		
KGM/1922/1		1 Saaik plentmiks karışımlar için elektronik duyargalı finişer makinasının ücreti (Takriben 60-100 HP gücünde, Mak. 300 ton/saat kapasiteli ve 5-10 m <sup>3</sup> hazneli "Isıtma, serme, düzeltme ve tokmaktama" tert	Saat	0,003300
		Reglaj, Enine ve Boyuna Ek Yerlerinin Yapılması Düzeltilmesi:		
10.100.1063	01.502	Erbab işçi	Saat	0,160000
		Serilen Karışımın Sıkıştırılması karşılığı:		
KGM/03.542/3		1 saaik titreşimli silindir ücreti (7-9 Ton, 9 Ton Dâhil -statik ağırlık ve 14-18 Ton dinamik kuvvette titreşimli silindir+palei traktör, takriben 56-70 DHP)	Saat	0,020000
KGM/03.545/3		1 Saaik lastik tekerlekli silindir ücreti (kendinden yürür, 80 ile 100 HP gücünde, 35 ton statik ağırlıkta)	Saat	0,020000
		Taşıma Kamyonlarının Serici ile Müşterek Çalışmaları karşılığı:		
10.110.1003	02.017	Her cins ve tonajda motorlu araç taşıma katsayısı (K)	Kats	0,003400
		Araştırma ve teknik nezaret işleri ile Ofset Hattı Teşkili vs. karşılığı:		
10.100.1060	01.409	Formen	Saat	0,043300
10.100.1063	01.502	Erbab işçi	Saat	0,043300

Oska Yazılım'dan alınmıştır.