

KGM/14.213 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Poz No KGM/14.213

Tanımı Her Derinlikte, Her Cins ve Klastaki Zeminde Kuruda Köprü Temelinin Kazılması (Makine ile)

Birimi m³

Kurum Karayolları Genel Müdürlüğü

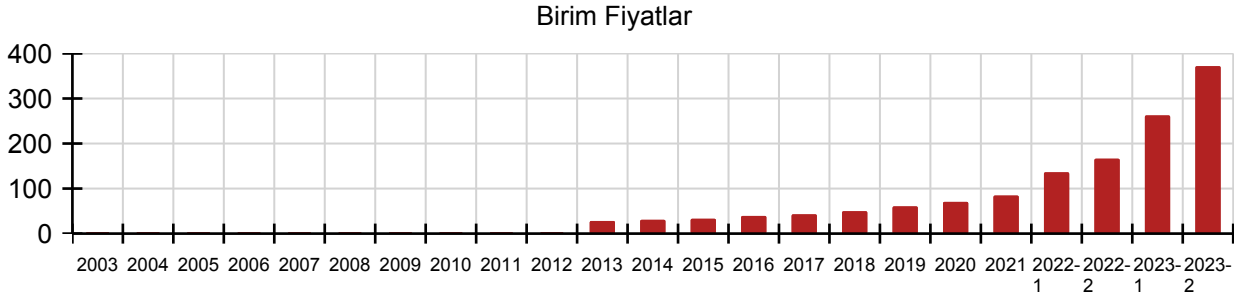
Fasikül Bitümlü Kaplama, Yol Köprü

Birim Fiyatları

| Yıl | Birim Fiyatı | Montaj Fiyatı | Demontaj Fiyatı |
|--------|--------------|---------------|-----------------|
| 2008 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2006 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2017 | 42,75 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 70,41 | 0,00 | 0,00 |
| 2012 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2005 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2015 | 32,96 | 0,00 | 0,00 |
| 2011 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2018 | 49,65 | 0,00 | 0,00 |
| 2010 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2004 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2013 | 28,04 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2014 | 30,64 | 0,00 | 0,00 |
| 2009 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2003 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2016 | 39,21 | 0,00 | 0,00 |
| 2019 | 60,40 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 84,45 | 0,00 | 0,00 |
| 2022-1 | 136,08 | 0,00 | 0,00 |
| 2023-1 | 262,38 | 0,00 | 0,00 |
| 2023-2 | 371,75 | 0,00 | 0,00 |
| 2022-2 | 166,30 | 0,00 | 0,00 |

KGM/14.213 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Birim Fiyatları Grafiği



Yapım Şartları

Projesine göre, KTŞ'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dâhilinde, makine ile her derinlikte, her cins ve klastaki zeminde kuruda köprü temeli kazılması.

Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar:

İksa ve batardo projelerinin hazırlanması ve İdareye onaylatılması, her cins kaplama, palplanş veya keson vb. malzeme kullanmak suretiyle iksa ve batardoların; yapılması, sökülmesi, temel çukurundaki motopomp kullanılmasını gerektirmeyecek miktardaki (Kazı tabanı düzeyinde usulüne göre ölçülen saatteki verimi 0,6 m³ den az olan) suyun boşaltılması, gerekli iskele vb. tesisatın yapılması, işletilmesi ve sökülmesi, kazı esnasında veya temel kazısı tabana kadar indirildiğinde İdarenin isteği üzerine en az 4 m derinliğe kadar basit boru sondajının yapılması, gerektiğinde kompresör ve patlayıcı madde de kullanılarak her derinlik ve genişlikte, her cins ve klastaki zeminde kumda; köprü temelini kazılması ve bu kazıda rastlanacak kütüklerin, kazıkların, eski imalata ait temellerin ve temel çukurunda bırakılması uygun görülmeyen her türlü maddenin; sökülmesi, temel çukurundan dışarı çıkarılması, gerekli görüldüğünde Kazı işlerinden çıkan uygun malzemenin bu işin bünyesinde kullanılması, kazı malzemesinin vasıtalarla yüklenmesi, nihai ortalama 60 m mesafeye kadar depo veya dolguya taşınması, boşaltılması, düzeltilmesi ile aşağıda "Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli olan her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici kârı ve genel masraflar.

Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar:

Dolguya veya depoya gidecek kazı malzemesinin nihai ortalama 60 m'den fazla mesafeye taşınması, dolguda kullanılacak kazı malzemesine ait sulama, sıkıştırma ile ağaç kesme işleri.

Ölçü:

Yapılan kazıların aşağıda açıklanan esaslara göre hesaplanan metreküp cinsinden hacmidir.

(1) Poligon kesitli olmayan temeller için;

Temel tabanı yatay, cidarları düşey olan temellerde; temel çevresinden çıkan düşey düzlemlerle tabii zemin ve temel tabanı veya kazı esnasında su çıktığı takdirde bu su seviyesi arasında kalan hacim "Kuruda Temel Kazısı" ölçüsüne dâhil edilir.

Şekil: 1, 2, 3 ve 12'ye bakınız.

(2) Poligon kesitli temeller için aşağıdaki gibidir.

A) Poligon kesitli temellerde kumda temel kazıları Şekil 7, 8, 9 da gösterildiği gibi Ölçüye esas alınır.

B) Kenar ayaklarda temel yüzeyi dışında kalan (ricat duvarı vb. gibi) imalatın tabii zemin altında bulunan kısmının kazısı için, bu imalatın temel sahası dışındaki zemin içinde kalan ve Şekil 10, 11 de tarif edilen hacimleri ölçüye esas alınır.

(3) Kazı tabanı düzeyinde usulüne göre ölçülen saatteki verimi 0,6 m³ den az olan su içinde yapılan kazı, (1) veya (2)'deki esaslara göre "Kuruda Temel Kazısı" olarak ölçülür.

(4) Şevli Kazı: İdarenin izni ile yüklenici temel kazısı şevli olarak yapabilir. Ancak, temel çevresinden çıkan düşey düzlemler içerisinde kalan hacim, evvelce belirtilen ölçü esaslarına göre hesaplanır, dışarısında kalan hacim ölçüye dâhil edilmez.

(5) Projelerdeki temel boyutları dışında yapılan kazılar, temel kazısı esnasında herhangi bir sebeple meydana gelecek yıkılmalar, Yapı Denetim Görevlisi tarafından piketaj yapılmadan veya tabii zemin rölövesi çıkarılmadan yapılan kazılar, iksa kalınlıkları ölçüye dâhil edilmez.

Ödeme:

Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz KGM/14.213'deki "Her Derinlikte, Her Cins ve Klastaki Zeminde Kuruda

KGM/14.213 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Köprü Temelinin Kazılması (Makine ile)" m³ birim fiyatı üzerinden yapılır.

Not:

(1) Kuruda, ricat duvarları arasında dolgu temellerinin kazısı Poz KGM/14.211 No.lu birim fiyattan ödenir.

(2) Temel kazısı bedelinin % 50'si kazının bitiminde, diğer % 50'si temel betonu rötret seviyesine kadar döküldükten veya temel kâgiri rötret seviyesine kadar inşa edildikten sonra ödenir.

Kazısı, beton dökülecek şekilde tamamlanmamış olan temellerde kazı için hiçbir bedel ödenmez.

(3) Yüklenici temel tabanını İdarece direktif verilmediği halde tespit edilen kotun altına indirmiş ise; fazla kazılan hacmi İdarenin uygun göreceği bir malzeme ve dozajdaki bir betonla dolduracak ve fazla kazı ile doldurma işleri ve malzemesi için hiçbir bedel ödenmeyecektir.

(4) Geçici olarak dere yatağında bırakılmasına izin verilen temel kazısı malzemesi veya yüklenicinin temel işleri ile ilgili olarak yaptığı toprak yığınları (Batardo, şedde vb.) da inşaat bitmeden kaldırılmış olacaktır.

Kaldırılmayan malzemenin her bir m³'ü için temel kazısı birim fiyatının % 10'u kesilecektir.

(5) Ortalama taşıma uzaklığının 60 m'den fazla olması halinde, (M) metre mesafeye taşıma bedeli:

A) Taşıma mesafesi ortalama 10.000 m'ye kadar olması durumunda:

$F = 1,25 \times 0,00034 \times K \times \text{karekök}(M) - 0,00325 \times K \text{ TL/m}^3$ formülü ile hesaplanarak ödenir. Bu formüldeki (K) ve (karekök(M)), Poz 07.005/K-1'deki gibidir.

B) Taşıma mesafesi ortalama 10.000 m'den fazla olması durumunda:

$F = 1,25 \times K \times (0,0014 \times M + 0,02) - 0,00325 \times K \text{ TL/m}^3$ formülü ile hesaplanarak ödenir. Bu formüldeki (K) ve (M), Poz 07.005/K-2'deki gibidir

Oska Yazılım'dan alınmıştır.

KGM/14.213 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Analizi

| Rayiç No | Önceki Rayiç No | Tanımı | Birimi | Miktar |
|--------------|-----------------|--|----------------|----------|
| | | İksa, Kısmen Klas vs. karşılığı: | | |
| KGM/14.023/B | | Kazılara sık aralıklı ahşap kaplamalı iksa yapılması | m ² | 0,700000 |
| KGM/14.023/A | | Kazılara ahşap, tam kaplamalı iksa yapılması | m ² | 0,150000 |
| | | Kazı, Kısmen Klas, Derinlik, Yükleme, Boşaltma, Serme ve Düzeltme karşılığı: | | |
| 03.501 | | Ekskavatör'ün 1 Saaik Ücreti (100 HP) | Saat | 0,054000 |
| 10.100.1062 | 01.501 | Düz işçi | Saat | 0,250000 |
| 10.110.1003 | 02.017 | Her cins ve tonajda motorlu araç taşıma katsayısı (K) | Kats | 0,002600 |

Oska Yazılım'dan alınmıştır.