

## KGM/4107 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

**Poz No** KGM/4107

**Tanımı** Ocak Taşından Konkasörle Kırılmış ve Elenmiş 4,75 mm (No:4) ve Daha Küçük Agreganın Hazırlanması

**Birimi** m<sup>3</sup>

**Kurum** Karayolları Genel Müdürlüğü

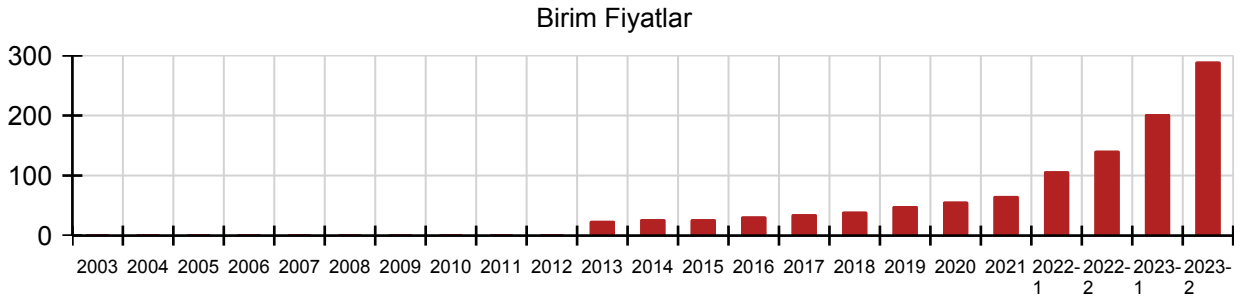
**Fasikül** Bitümlü Kaplama, Yol Köprü

### Birim Fiyatları

Yıl	Birim Fiyatı	Montaj Fiyatı	Demontaj Fiyatı
2007	0,00	0,00	0,00
2011	0,00	0,00	0,00
2014	27,41	0,00	0,00
2013	24,63	0,00	0,00
2020	56,65	0,00	0,00
2022-2	141,40	0,00	0,00
2018	39,93	0,00	0,00
2022-1	107,13	0,00	0,00
2023-2	289,83	0,00	0,00
2021	66,06	0,00	0,00
2019	49,21	0,00	0,00
2006	0,00	0,00	0,00
2003	0,00	0,00	0,00
2004	0,00	0,00	0,00
2009	0,00	0,00	0,00
2008	0,00	0,00	0,00
2005	0,00	0,00	0,00
2023-1	202,41	0,00	0,00
2015	27,30	0,00	0,00
2017	35,65	0,00	0,00
2010	0,00	0,00	0,00
2016	31,90	0,00	0,00
2012	0,00	0,00	0,00

## KGM/4107 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

### Birim Fiyatları Grafiđi



### Yapım Şartları

## KGM/4107 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

KTŞ'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dâhilinde, kullanılacağı tabakanın karışım gradasyonunu sağlayacak şekilde ocak taşından konkasörle kırılmış ve elenmiş 4,75 mm (No.4) ve daha küçük agrega hazırlanması.

**Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar:**

Taşın; ocaklardan çıkarılması, konkasöre verilecek boyutta kırılması, vasıtalara yüklenmesi, ocak-konkasör arasında nihai ortalama 150 m mesafeye kadar taşınması, boşaltılması, konkasörde kırılması ve elenmesi, granülometriyi ayarlama amacı ile yapılan ilave eleme, granülometri ve evsaf araştırma işleri, by-pass malzemenin konkasörden alınarak uygun yerde depo edilmesi, konkasör altının boşaltılması, kırılmış ve elenmiş agreganın; vasıtalara yüklenmesi, figüre veya depo yerinde boşaltılması ile aşağıda "Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli olan her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici kârı ve genel masraflar.

**Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar:**

Ocak-konkasör arası ortalama 150 m'den fazla mesafeye taşıma ile konkasörden figüre veya depo yerine kadar taşıma, malzemenin figüre edilmesi veya kantarla tartılması bedeli.

**Ölçü:**

1 - Ölçünün figürede yapılması halinde:

Kabarma ve çökme dikkate alınmadan teslim anındaki figüre ebadı üzerinden hesap edilen metreküp cinsinden hacmidir.

2 - Ölçünün tartılarak yapılması halinde:

Malzemenin kantarla tartılarak tespit edilen ton cinsinden ağırlığıdır.

**Ödeme:**

Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz KGM/4107'deki "Ocak Taşından Konkasörle Kırılmış ve Elenmiş 4,75 mm (No.4) ve Daha Küçük Agrega Hazırlanması" m<sup>3</sup> veya ton birim fiyatı üzerinden yapılır.

**Not:**

(1) Agreganın hazırlanmasında elek artığı malzeme bahis konusu olamaz ve yüklenici artık malzeme için İdareden herhangi bir bedel talebinde bulunamaz.

(2) Elek analizlerinin aritmetik ortalamasına göre, agreganın % 100 geçtiği en küçük elek ebadı, en büyük agrega dane boyutu olarak ödemeye esas alınır.

(3) İdarenin yazılı izni ile ocak-konkasör arasındaki mesafenin; nihai ortalama 150 m'den fazla ve 10.000 m'den az olması halinde, (M) metre mesafeye taşıma bedeli;

Ocak taşının konkasöre kadar taşınmasında, m<sup>3</sup> veya ton cinsinden ölçüldüğüne göre;

$F = A \times Y \times 1,25 \times 0,00017 \times K \times \text{karekök}(M) - 0,00469 \times K \text{ TL/m}^3$  formülü ile veya

$F = A \times 1,25 \times 0,00017 \times K \times \text{karekök}(M) - 0,00260 \times K \text{ TL/ton}$  formülü ile hesaplanarak ödenir.

Bu formüllerdeki (karekök(M)), (K), (A) ve (Y), Poz 07.005/K'daki gibidir.

(4) İdarenin yazılı izni ile ocak-konkasör arsamdaki mesafenin 10.000 m'den fazla olması halinde, bu (M) kilometre mesafeye taşıma bedeli:

Ocak taşının konkasöre kadar taşınmasında, m<sup>3</sup> veya ton cinsinden ölçüldüğüne göre;

$F = A \times Y \times 1,25 \times K \times (0,0007 \times M + 0,01) - 0,00469 \times K \text{ TL/m}^3$  formülü ile veya

$F = A \times 1,25 \times K \times (0,0007 \times M + 0,01) - 0,00260 \times K \text{ TL/ton}$  formülü ile hesaplanarak ödenir.

Bu formüllerdeki (M), (K), (A) ve (Y), Poz 07.006/K'daki gibidir.

(5) Karışım gradasyonunun sağlanması için 3 mm -0 veya 2 mm - 0 agrega üretilmesi halinde bu pozdan ödeme yapılacaktır.

## KGM/4107 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

### Analizi

Rayiç No	Önceki Rayiç No	Tanımı	Birimi	Miktar
KGM/08.021/K		El ile veya kompresörle ocaktan taş hazırlanması (Balast, blokaj yol ve beton için kırma taş, mıcır, taş dolgu, pere ve kargir gibi işlerde; köprü, menfez tahkimatı ve projesi itibariyle bu tahkimata uyan y	m <sup>3</sup>	1,000000
		150 metreye taşıma:		
10.110.1003	02.017	Her cins ve tonajda motorlu araç taşıma katsayısı (K)	Kats	0,003750
		Konkasöre ve Taşıtlara Yükleme ve Konkasör Altının Boşaltılması karşılığı:		
03.521		Lastik tekerlekli yükleyici'nin 1 saaik ücreti	Saat	0,025000
		Kırma ve Eleme karşılığı:		
03.530		Konkasör'ün 1 saaik ücreti	Saat	0,065000
		Munzam Elemeler ve Granülometri Ayarlama İşleri karşılığı:		
03.531		1 Saaik elek ücreti	Saat	0,010000
		Granülometri ve Evsaf Araştırma İşleri karşılığı:		
10.100.1060	01.409	Formen	Saat	0,010000
		Boşaltma karşılığı:		
10.100.1062	01.501	Düz işçi	Saat	0,050000

Oska Yazılım'dan alınmıştır.