

KGM/3781/1 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Poz No	KGM/3781/1
Tanımı	3N Otokorkuluk Rayı Yapılması (Malzeme bedeli Dâhil)
Birimi	m
Kurum	Karayolları Genel Müdürlüğü
Fasikül	Bitümlü Kaplama, Yol Köprü

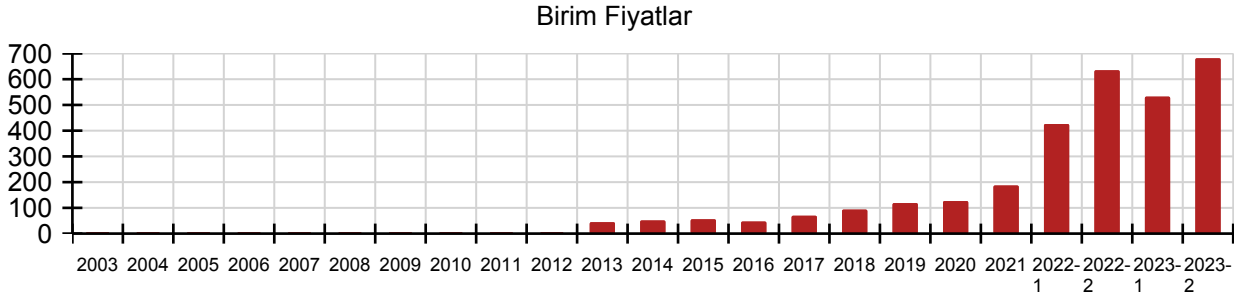
Birim Fiyatları

Yıl	Birim Fiyatı	Montaj Fiyatı	Demontaj Fiyatı
2006	0,00	0,00	0,00
2007	0,00	0,00	0,00
2005	0,00	0,00	0,00
2004	0,00	0,00	0,00
2009	0,00	0,00	0,00
2014	51,04	0,00	0,00
2013	44,18	0,00	0,00
2016	46,86	0,00	0,00
2015	55,53	0,00	0,00
2018	93,29	0,00	0,00
2012	0,00	0,00	0,00
2011	0,00	0,00	0,00
2019	118,44	0,00	0,00
2003	0,00	0,00	0,00
2008	0,00	0,00	0,00
2023-2	681,16	0,00	0,00
2022-2	634,63	0,00	0,00
2023-1	532,23	0,00	0,00
2010	0,00	0,00	0,00
2022-1	425,68	0,00	0,00
2020	126,25	0,00	0,00
2021	186,88	0,00	0,00
2017	69,38	0,00	0,00

Oska Yazılım'dan alınmıştır.

KGM/3781/1 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Birim Fiyatları Grafiği



Yapım Şartları

Projesine göre ve KTŞ'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dâhilinde, 3N otokorkuluk rayı yapılması.

Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar:

3 mm kalınlıktaki DKP sacın; bedeli, projesine ve şartnamesine göre kesilmesi, projesindeki şekle getirilmesi, bağlantı deliklerinin delinmesi, çapakların giderilmesi, gerekli bağlantı elemanlarının temini, bütün malzemelerin yağ ve paslarının kimyasal banyo ile temizlenmesi ve standardına uygun olarak sıcak daldırma usulü ile galvanizlenmesi, galvaniz artıklarının malzemeler üzerinden temizlenmesi, İdarece gerekli görülmesi halinde galvanizlemenin kontrolü için deneylerin yaptırılması, atölye veya fabrikadaki her türlü yükleme, yatay ve düşey taşıma, boşaltma, malzeme zayiati ile aşağıda "Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli olan her türlü işçilik, malzeme, araç ve gereç ile atölye veya fabrika giderleri, yüklenici kârı ve genel masraflar.

Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar:

Sacın; yüklenmesi, atölye veya fabrikaya taşınması, boşaltılması ve istifi.

Ölçü:

İmal edilmiş 3N otokorkuluk rayının sayılan adet olarak miktarının 4 (Dört) ile çarpılması suretiyle bulunan metre cinsinden uzunluğudur.

Ödeme:

Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz KGM/3781/1'deki "3N Otokorkuluk Rayı Yapılması (Malzeme Bedeli Dâhil)" m birim fiyatı üzerinden yapılır.

KGM/3781/1 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Analizi

Rayiç No	Önceki Rayiç No	Tanımı	Birimi	Miktar
		Malzeme:		
10.200.1257	04.710/R07	3,00mm-4,99 mm kalınlıkta, Sıcak Haddelenmiş, asitlenmiş rulodan sac (S235 JR) (TS EN 10025) (her ebatta)	kg	20,029000
10.200.2809	04.263/1	Çinko (Külçe) (TS EN ISO 3146+AC)	kg	1,526000
10.160.1024	04.107/1	Likit petrol gazı (LPG)	kg	0,053000
		A (Bölüm Toplamı)		
		Bağlantı Malzemeleri, Atölye veya Fabrika Giderleri Karşılığı %2 A (BT*0,02)		
KGM/03.5000		Otokorkuluk Atölye veya Fabrikasının Bir Saaik Ücreti	Saat	0,001724
		İşçilik:		
10.100.1060	01.409	Formen	Saat	0,001526
10.100.1055	01.404	Operatör makinist	Saat	0,006104
10.100.1057	01.406	Operatör yardımcısı	Saat	0,006104
10.100.1068	01.507	Birinci sınıf usta	Saat	0,009156
10.100.1063	01.502	Erbab işçi	Saat	0,044255

Oska Yazılım'dan alınmıştır.