

KGM/16.072/H Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Poz No KGM/16.072/H

Tanımı Köprülerde veya Heyelanlı Bölgelerde Ø 100 cm Çapında Her Boyda Yerinde Dökme Kazık Yapılması (C 20/25 Hazır Beton Harcı ile)

Birimi m

Kurum Karayolları Genel Müdürlüğü

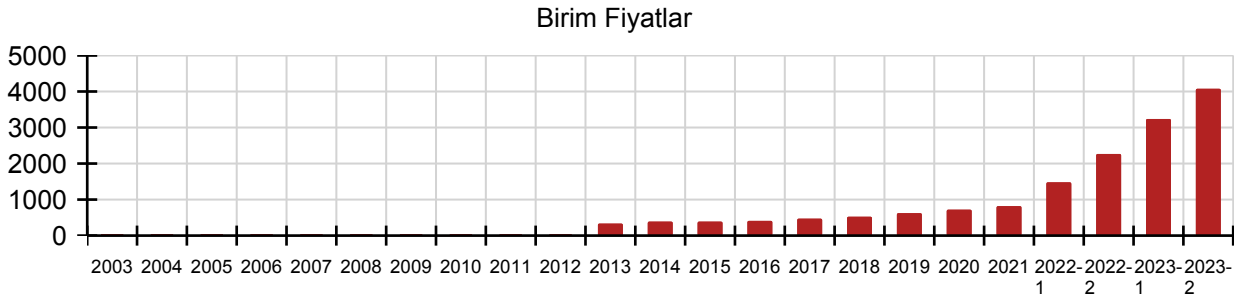
Fasikül Bitümlü Kaplama, Yol Köprü

Birim Fiyatları

| Yıl | Birim Fiyatı | Montaj Fiyatı | Demontaj Fiyatı |
|--------|--------------|---------------|-----------------|
| 2014 | 388,45 | 0,00 | 0,00 |
| 2015 | 388,11 | 0,00 | 0,00 |
| 2004 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 719,95 | 0,00 | 0,00 |
| 2019 | 622,41 | 0,00 | 0,00 |
| 2022-1 | 1478,36 | 0,00 | 0,00 |
| 2003 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2010 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2009 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022-2 | 2265,86 | 0,00 | 0,00 |
| 2006 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 817,33 | 0,00 | 0,00 |
| 2016 | 408,78 | 0,00 | 0,00 |
| 2013 | 333,18 | 0,00 | 0,00 |
| 2023-1 | 3237,06 | 0,00 | 0,00 |
| 2011 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2018 | 523,78 | 0,00 | 0,00 |
| 2012 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2005 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2017 | 470,21 | 0,00 | 0,00 |
| 2023-2 | 4075,63 | 0,00 | 0,00 |

KGM/16.072/H Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Birim Fiyatları Grafiđi



Yapım Şartları

KGM/16.072/H Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Projesine göre ve KTŞ'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dâhilinde, İdarece verilecek talimata uygun olarak, her cins ve klastaki zeminde, kumda veya su altında köprülerde veya heyelanlı bölgelerde C 20/25 hazır beton harcı ile 100 cm çapında her boyda yerinde dökme kazık yapılması.

Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar:

Gerekli makine ve teçhizatın iş başında temini, işletilmesi, fore kazık makinelerinin su içinde veya dışında çalışması için platformun hazırlanması, kumda veya su altında, her cins ve klastaki zeminin; çelik keson kullanılarak kazılması, sökülmesi, vasıtalara yüklenmesi, nihai ortalama 60 m mesafeye kadar taşınması, boşaltılması, depo veya imla yerinde düzeltilmesi, foraj esnasında istenilen kazık zemininden numunelerin alınması ve muhafazası, her cins çelik keson için gerekli malzemelerin iş başında temini, kesonun imali, (C 20/25) hazır betonun iş başında temini, betonlamadan sonra kesonun çekilmesi, her türlü malzeme zayiati, çelik keson içinde kuruda veya su altında betonun dökülmesi ve beton dökerken betonarme demirlerinin yerinden oynamaması için gereken tedbirlerin alınması, kazık başlarının kırılması, beton numuneleri Üzerinde deneylerin ve gerektiğinde kazık yükleme ve kazık bütünlük (süreklilik) deneylerinin yapılması, çalışma gücülüğü, inşaat yerindeki her türlü yatay ve düşey taşıma, boşaltma ile aşağıda "Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar" dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli olan her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici kârı ve genel masraflar.

Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar:

İnşaat bünyesine giren demirin; bedeli, yüklenmesi, iş başına taşınması, boşaltılması, istifi ve işçiliği, foraj kazısının nihai ortalama 60 m'den fazla mesafeye taşınması.

Ölçü:

Kazık üst kotu ile kazık alt kotu arasında ölçülen metre cinsinden uzunluğudur.

Ödeme:

Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz KGM/16.072/H'daki "Köprülerde veya Heyelanlı Bölgelerde 0 100 cm Çapında Her Boyda Yerinde Dökme Kazık Yapılması (C 20/25 Hazır Beton Harcı İle)" m birim fiyatı üzerinden yapılır.

Not:

(1) Tabii zemin; foraj kazısına fiilen başlanılan zemindir.

(2) Teknik gereklilik sebebiyle yapılması zorunlu olan tabii zemin ile kazık üst kotu arasındaki zeminin forajı için ilave bir ödeme yapılmaz.

(3) Kazık ile kolonun birleştiği yerlerde, kazıkların en az iki metrelik kısmının kolon çapında ve düzgün satırlı olmasını sağlamak amacıyla, İdarece istenildiği takdirde 2 ile 3 m boyunda, 2-3 mm kalınlıkta sacdan mamul kalıp (keson) yerinde bırakılacak ve bedeli KGM/3783 Poz No.lu birim fiyattan ödenecektir.

(4) Kazık çapının tespitinde; muhafaza borusu kullanılan kazıklarda muhafaza borusu iç çapı, muhafaza borusu kullanılmayanlarda ise projedeki kazık çapı esas alınır. Kazık çapının 100 cm'den İdarece kabul edilebilir miktarda küçük olması halinde bu birim fiyat; "0,90 x ölçülen kazık çapı (metre cinsinden)" ifadesinden çıkan birden küçük değerle çarpılır ve bulunan bu birim fiyat ödemeye esas alınır. Kazık çapının projede gösterilen veya İdarece istenilenden daha büyük olması halinde ise, birim fiyatta herhangi bir değişiklik yapılmaz. Projesinde gösterilen veya İdarece istenilen çaptaki kazık birim fiyatı aynen uygulanır.

(5) Ortalama taşıma uzaklığının 60 m den fazla olması halinde, (M) metre mesafeye taşıma bedeli:

$F = 1,25 \times 0,00034 \times K \times \text{karekök}(M) - 0,00325 \times K \text{ TL/m}$ formülü ile hesaplanarak ödenir.

Kazık ile kolonun birleştiği yerlerde, kazıkların en az iki metrelik kısmının kolon çapında ve düzgün satırlı olmasını sağlamak amacıyla, İdarece istenildiği takdirde 2 ile 3 m boyunda, 2-3 mm kalınlıkta sacdan mamul kalıp (keson) yerinde bırakılacak ve bedeli KGM/3783 Poz No.lu birim fiyattan ödenecektir.

KGM/16.072/H Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Analizi

| Rayiç No | Önceki Rayiç No | Tanımı | Birimi | Miktar |
|--------------|-----------------|---|----------------|----------|
| | | Foraj: | | |
| | | Kazının yapılması, kesonun çakılması ve çıkarılması karşılığı: | | |
| KGM/03.568/2 | | 1 saaik forekazık delgi makinası ücreti (1 yd3 lük ve takriben 100 hp gücünde ekskvatör+takriben 86 hp gücünde betono tip 5 model veya emsali, iksa borusu vesair avadanlıkları ile birlikte) | Saat | 0,950000 |
| | | Foraj İşçiliği karşılığı: | | |
| 10.100.1063 | 01.502 | Erbab işçi | Saat | 2,850000 |
| | | Taşıtlara Yükleme, Boşaltma, Serme ve Düzeltme: | | |
| 03.521 | | Lastik tekerlekli yükleyici'nin 1 saaik ücreti | Saat | 0,007500 |
| 10.100.1062 | 01.501 | Düz işçi | Saat | 0,225000 |
| | | Foraj kazısı nakli (60 m) 0,34 x 0,0026 K | | |
| 10.110.1003 | 02.017 | Her cins ve tonajda motorlu araç taşıma katsayısı (K) | Kats | 0,002340 |
| | | Bölüm Toplamı | | |
| | | Köprülerde; kazık adedinin az olması, ulaşım ve çalışma güçlüğü vs. sebepler ve platform teşkili karşılığı: (BT*0,25) | | |
| | | Bölüm Başlığı | | |
| | | Betonaj: | | |
| 10.130.1504 | 04.042/04 | C 20/25 beton harcı, HAZIR BETON HARÇLARI (TS EN 206-1) | m ³ | 0,900000 |
| 10.100.1015 | 01.015 | Betoncu ustası | Saat | 0,050000 |
| 03.527 | | Vibratör'ün 1 Saaik Ücreti | Saat | 0,050000 |
| | | Kazık Betonlanması, Kırılması İlave İşçiliği karşılığı: | | |
| | | Not: Poz KGM/16.070/K daki Not 1 ve 2 gibidir. | | |
| 10.100.1063 | 01.502 | Erbab işçi | Saat | 0,550000 |