

## KTK-0419/1 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

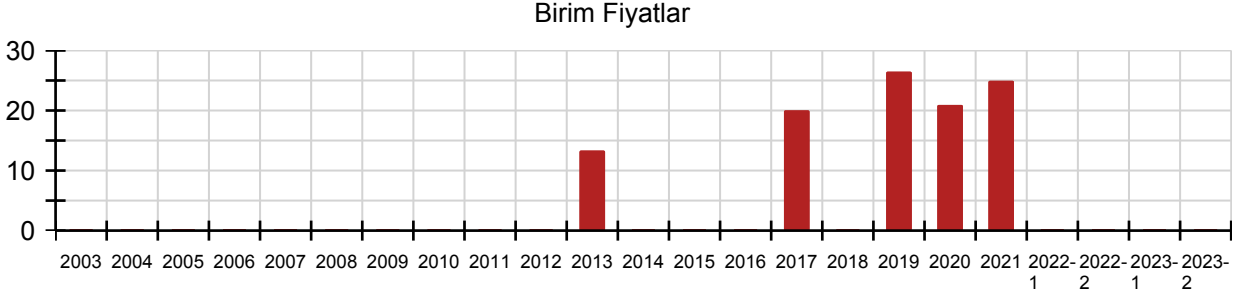
<b>Poz No</b>	<b>KTK-0419/1</b>
<b>Tanımı</b>	Kireç Esaslı Harç İle Bünyesel Boşlukların Doldurulması
<b>Birimi</b>	kg
<b>Kurum</b>	Karayolları Genel Müdürlüğü
<b>Fasikül</b>	Sanat Yapıları (Tarihi Köprüler)

### Birim Fiyatları

Yıl	Birim Fiyatı	Montaj Fiyatı	Demontaj Fiyatı
2007	0,00	0,00	0,00
2014	0,00	0,00	0,00
2018	0,00	0,00	0,00
2017	20,02	0,00	0,00
2023-2	0,00	0,00	0,00
2015	0,00	0,00	0,00
2013	13,33	0,00	0,00
2016	0,00	0,00	0,00
2021	24,95	0,00	0,00
2004	0,00	0,00	0,00
2005	0,00	0,00	0,00
2003	0,00	0,00	0,00
2008	0,00	0,00	0,00
2006	0,00	0,00	0,00
2022-2	0,00	0,00	0,00
2022-1	0,00	0,00	0,00
2023-1	0,00	0,00	0,00
2009	0,00	0,00	0,00
2012	0,00	0,00	0,00
2010	0,00	0,00	0,00
2020	20,93	0,00	0,00
2011	0,00	0,00	0,00
2019	26,47	0,00	0,00

## KTK-0419/1 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

### Birim Fiyatları Grafiği



### Yapım Şartları

Onaylı projesine uygun olarak kireç esaslı harç ile bünyesel boşlukların doldurulması.

**Birim Fiyata Dahil Olan Masraflar:**

Onaylı projesi ve idarece verilecek talimata uygun olarak %30 oranında hazır harç katkılı horasan harcı hazırlanması, çatlak genişliğine, derinliğine ve ortam koşullarına göre uygulama yapılacak düzlem üzerinde uygun aralıklar ile şaşırtmalı olarak her m<sup>2</sup>'ye ortalama 7 (6-8 adet arası) delik açılması, deliklerde bulunan serbest haldeki parçacıkların (toz, kir, yağ vb.) basınçlı hava, su vb. yöntemlerden uygun olanı ile temizlenmesi, çatlakların uygun malzeme ile sızdırmazlığının sağlanması, dış ortam ve uygulama yapılacak yüzeylerdeki uygun ısı koşullarının sağlanarak 0,5 - 1,0 bar basınç ile ve her 1 m<sup>2</sup> yüzeye ortalama 18 kg (15kg-20kg arasında) uygulama yapılacak şekilde yapı bünyesindeki boşlukların doldurulması, taş yüzeylerine bulaşan veya akan harç artıklarının temizlenmesi, inşaat yerindeki her türlü yatay ve düşey taşıma, aşağıda "Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli her türlü malzeme, işçilik, nakliye, makine, alet ve edevat masrafları ile müteahhit karı ve genel masraflar.

**Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar:**

Yoktur.

**Ölçü:**

Tatbik edilen horasan harcının kg cinsinden ağırlığıdır.

(1) Köprüye uygulanacak katkılı harç miktarı projesine uygun olacaktır. Teknik gerekçelerden dolayı 1 m<sup>2</sup>'ye düşen harç miktarının 18 kg'ın üzerinde uygulanmasının zorunlu olması halinde kesinlikle Genel Müdürlüğün görüşü alınacaktır.

(2) Harç uygulaması, projesinde belirtilen yerlerde ve eşit şekilde paylaştırılarak yapılacaktır.

(3) Karıştırma işlemi mutlaka uygun mekanik karıştırıcılar yardımı ile yapılmalı, el ile yapılmamalıdır.

(4) Uygulama sırasında dış ortam ve uygulama yüzeyi sıcaklığı +5 0C ile + 35 0C arasında olmalıdır.

(5) Harcın prizini tamamlaması için ortam ve zemin sıcaklığı +5 0C'nin altına düşmemelidir.

(6) Uygulama idarenin de onayı alınarak konunun uzmanlarına yaptırılacaktır.

Not: Restorasyonu yapılan her bir tarihi köprünün bütün çalışma kapsamında iskele bedeli sadece bir defa ödenir (Bkz. Birim fiyat tarifi iskele işleri).

## KTK-0419/1 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

### Analizi

Rayiç No	Önceki Rayiç No	Tanımı	Birimi	Miktar
----------	-----------------	--------	--------	--------

Oska Yazılım'dan alınmıştır.