

KTK-1818/1 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Poz No KTK-1818/1

Tanımı Düz Çatı Vb. Yerlerde 1.5mm Kalınlığında Kurşun Döşenmesi

Birimi kg

Kurum Karayolları Genel Müdürlüğü

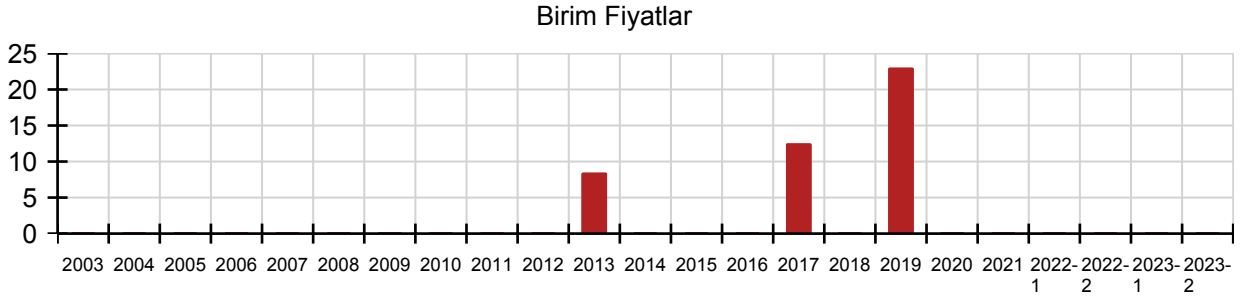
Fasikül Sanat Yapıları (Tarihi Köprüler)

Birim Fiyatları

Yıl	Birim Fiyatı	Montaj Fiyatı	Demontaj Fiyatı
2011	0,00	0,00	0,00
2012	0,00	0,00	0,00
2014	0,00	0,00	0,00
2018	0,00	0,00	0,00
2010	0,00	0,00	0,00
2007	0,00	0,00	0,00
2015	0,00	0,00	0,00
2006	0,00	0,00	0,00
2005	0,00	0,00	0,00
2017	12,52	0,00	0,00
2004	0,00	0,00	0,00
2003	0,00	0,00	0,00
2008	0,00	0,00	0,00
2009	0,00	0,00	0,00
2020	0,00	0,00	0,00
2013	8,46	0,00	0,00
2022-2	0,00	0,00	0,00
2023-1	0,00	0,00	0,00
2022-1	0,00	0,00	0,00
2019	23,03	0,00	0,00
2023-2	0,00	0,00	0,00
2021	0,00	0,00	0,00
2016	0,00	0,00	0,00

KTK-1818/1 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Birim Fiyatları Grafiği



Yapım Şartları

Onaylı projesine uygun olarak düz çatı vb. yerlerde 1.5 mm kalınlığında kurşun döşenmesi.

Birim Fiyata Dahil Olan Masraflar:

Onaylı projesine, idarece verilecek talimata ve şartnamesinde belirtilen kriterlere uygun olarak saf, homojen, düzgün, yırtık, ezik, çatlak, kumlu vb. kusurları olmayan, ağaç ve lastik tokmakla dövülecek ve yatışacak şekilde yumuşak olan, levhaları her kesitinde 1,5 mm kalınlığında ve 1,0 – 1,6 m ebadında olan ve silindirik hatası olmayan, içerisinde yabancı madde oranı % 2'yi geçmeyen, yoğunluğu 11,25 – 11,40 ton/m³ arasında olan kurşun ile düz veya eğri çatı vb. yerlerde 1.5mm kalınlığında kurşun döşenmesi, kurşunun şantiyeye girişinde idarenin tespit edeceği en az 2 kişilik komisyon tarafından kantar fişi ile kurşunun durumunun tespit edilerek tutanağa bağlanması, kapalı bir yerde muhafaza altına alınması, kurşunun mevcut zemin üzerine döşenmesinde fitillerin arasındaki taksimatın eksenden eksene 85 cm'yi geçmemesi, fitil kenarları üst üste kıvrılarak (6 – 8 cm) kenetleme kıvrım paylarının yapılması, levhaların üst üste 20 cm bindirilmesi, alt başları altına 20 cm genişlikte ve fitil aralıkları genişliğinde kurşun levhadan köstekler konulması, levha ve kösteklerin üst başları 6 mm'lik kapitoner (beton) çivi ile zemine tespit edilmesi, çivi başı altına kurşun pul konularak çakılması, levhaların etek uçlarında pervaza konulan kurşun damlalık saçı ile birlikte kıvrılarak damlalık sağlanması, kurşunun yüklenmesi, işyerine taşınması, boşaltılması, istif, iş yerindeki her türlü yatay ve düşey taşımalar, aşağıda "Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli her türlü malzeme, işçilik, nakliye, makine, alet ve edevat masrafları ile müteahhit karı ve genel masraflar.

Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar:

Yoktur.

Ölçü:

Döşenen kurşunun kg cinsinden ağırlığıdır.

Not: Restorasyonu yapılan her bir tarihi köprünün bütün çalışma kapsamında iskele bedeli sadece bir defa ödenir (Bkz. Birim fiyat tarifi iskele işleri).

Oska Yazılım'dan alınmıştır.

KTK-1818/1 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Analizi

Rayiç No	Önceki Rayiç No	Tanımı	Birimi	Miktar
----------	-----------------	--------	--------	--------

Oska Yazılım'dan alınmıştır.